



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Hiawatha Horse Park	Sarnia			
Date	Samedi 24 août 2019	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 20 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	3 KC	Nombre total d'inscriptions	78
Paris mutuels	\$23,635				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Lawrence Don	Counsell Kelly	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent).....

BUREAU

Il n'y a pas eu d'opérateur dans la tour. L'image pour l'avant-dernier droit fournie est gelée.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #3, "Anthonys Beach", a fini la course avec de l'équipement brisé (protège-genoux).

Le #5, "Vintage Whey", a fini la course avec de l'équipement brisé (fer à cheval).

Jean F Maguire a reçu un avertissement verbal au sujet de la nouvelle directive sur l'action de poignet uniquement lors de la stimulation.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #8, “Final Cheque”, a fini la course avec de l'équipement brisé (sangles).

Marc St Louis a reçu un avertissement verbal au sujet de la nouvelle directive sur l'action de poignet uniquement lors de la stimulation.

Course 6 – Le #1, “Rousey Rhonda”, est arrivé distancé et devra se qualifier pour la performance, l'entraîneur Pat Bissett en a été informé.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Tyler St Louis a reçu un avertissement verbal au sujet de la nouvelle directive sur l'action de poignet uniquement lors de la stimulation.

Nouvel alcootest.

Course 9 – Le #6, “Terra Cotta Lad”, (Tyler Borth), a eu un mors brisé juste avant la ligne d'arrivée ; Marc St Louis qui menait le #1, “Mister Godro”, a réussi à attraper le cheval et a fait une sortie en toute sécurité.

Course 10 – Rien à signaler.