Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East Suite 200

Toronto ON M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1-800-522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Hiawatha H	lorse Park		Sarnia	
Date	Samedi 31	août 2019		Heure de 18 h 30 départ	
Conditions Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 18 °C) météorologiques					
État de la piste Courses 1 à 10 : Rapide					
Nombre de courses			C)	Nombre total 73 d'inscriptions	
Pari mutuel	\$ 24,725				
Contact   Y Vétérinai re	Réunion de paddock	Réunion d <sup>3</sup> entretien de piste	Visite de I <sup>*</sup> enqué	êteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McKay, Rob	Counsell Kelly	

## Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

## Bureau

Nous avons reçu la documentation pour que le cheval, "Mystical Beach", soit retiré du programme EIPH de l'Ontario.

Mark Williams a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

Scott Wray a été autorisé à se retirer de ses 4 courses prévues pour ce soir.

## Tribune.

Course 1 – Examen du départ. Le #4, "My Cadillac Jack", (Marc St Louis), qui est arrivé en 4<sup>e</sup> position a été placé en 5<sup>e</sup> position, pour avoir causé une interférence lors d'un bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du départ. Le #1, "Delcrest Ronnie", (Marc St Louis), qui est arrivé en 4<sup>e</sup> position à la ligne d'arrivée a fait un court bris d'allure et n'a enfreint aucune règle sur les bris d'allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête des juges dans le dernier droit. Le #2, "Bad Night Mare", (Tyler St Louis), qui est arrivé en 3<sup>e</sup> position à la ligne d'arrivée a fait un court bris d'allure et n'a enfreint aucune règle sur les bris d'allure.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.