



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs		Fraserville		
<b>Date</b>	Samedi 31 août 2019		<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 16 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	2 AS	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	80
<b>Total des paris mutuels</b>	\$32,132				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Webb, Pat	Stiff, Allan	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Rien à signaler

Courses:

Course 1 – Le #7, "Shad", (Ryan Guy, DNF), a fait un bris au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille et une sortie avec de l'équipement brisé (entraves). Il devra se qualifier pour les bris.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris par le #3, "Blameitonthewhisky", (Nick Boyd), qui est

arrivé en 5<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle du bris d'allure.

Course 5 – Examen de la course après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Après avoir examiné tous les angles, parlé au juge au départ et avec plusieurs cavaliers de ce peloton, nous avons placé le #8, "Fina Patina", (Nick Boyd), arrivé en 5<sup>e</sup> position, en 9<sup>e</sup> position. Le #8, "Fina Pina", qui a accroché les roues à l'arrière du #9, "Unprecedented", (Guy Gagnon), est arrivé en 7<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup> position. Il a provoqué des interférences aux chevaux à l'arrière du peloton.

Course 6 – Examen des pylônes aux alentours du dernier virage pour le #2, "Air Glider", (Guy Gagnon), qui est arrivé en 2<sup>e</sup> position. Il a heurté trois pylônes. Aucune infraction.

Nous avons aussi examiné le bris du #5, "Allerage Stargazer", (Reg Gassien), après le départ, qui est arrivé en 5<sup>e</sup> position. Le #5, "Allerage Stargazer", a subi un bris par cause d'interférence. Aucune infraction à la règle du bris d'allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #6, "Diamonds Dance", (Doug Brown), est arrivé en 6<sup>e</sup> position avec de l'équipement brisé (roue).

Réclamations :

Aucune