



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas			
Date	Samedi le 14 septembre 2019	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 19 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	4 EP	Nombre total d'inscriptions	71
Total des paris mutuels	\$109,183				
Contact Vétérinaire	Y	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Hopkins, Doug	Pote Emma	Arrand Brian

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Scott Coulter est exempté de ses 5 courses.

Dagfin Henriksen – infraction à la règle 17.18 de la CAJO (il a vendu un cheval après que celui-ci avait été tiré au sort pour commencer une course). "Friggun Biggun" a été vendu et retiré de la Course 4 sur l'hippodrome Flamboro. Sanction pécuniaire de \$300. SB 52073.

Courses :

Course 1 – Examen de la course avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Aucune infraction par le #6, "Big Blue Ford", (Travis Henry), qui est arrivé en 2^e position.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Clayton Graham a été averti au sujet de sa stimulation.

Course 6 – Le #1, “Custom Cut”, entraîneur Jacques Dupont, s’était qualifié pour courir sans entraves sur l’hippodrome Grand River, pourtant il l’avait fait après que le guichet avait fermé et il doit donc courir avec les entraves.

L’entraîneur avait été conseillé de laisser le cheval courir avec les entraves et ils devront refaire la course de qualification. Le cheval est arrivé en 2^e position.

Colin Kelly sera présent pour l’examen de sa stimulation.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les meneurs dans cette course.

Course 10 – Rien à signaler.