



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas			
<b>Date</b>	Jeudi 19 septembre 2019	<b>Heure de départ</b>	18 h 35		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 19 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	79
<b>Total des paris mutuels</b>	\$183,957				
Contact Vétérinaire	Y	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Hopkins, Doug	McKay, Rob	Pote, Emma

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau :

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé. Le cheval "Fantasy Seelster" ira de Paul Megens à Doug Bowins. Le transfert a été téléversé sur le portail.

Carl Dawson sera présent pour l'examen de sa stimulation. Mr Dawson est désormais mieux informé à propos de ce que l'on attend de lui.

Ce soir, Tom Miller, l'officiel de courses en chef, est dans la salle centrale des décisions pour observer les courses sur l'hippodrome Flamboro Downs.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #9, "Keeper Cruisin", (Colin Kelly), a perdu un fer. Il est arrivé en 6<sup>e</sup> position.

Course 4 – Le #6, “Maintenance Man”, a été retiré avant l’heure de départ.  
Remboursements \$3,060.

Course 4 – Enquête. Examen du bris au début du dernier droit pour le #7, “Dreamfair Charro”, (Paul MacKenzie), arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle du bris d’allure.

<https://youtu.be/mmFJ7kS3czw>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen de la course dans le dernier droit. Le #1, “Windsong Opheila”, (Nick Steward), est arrivé en 3<sup>e</sup> position. Le cheval déviait vers l’intérieur et au-dessous des pylônes. Aucune infraction.

Course 7 – Ken Oliver sera présent pour l’examen de sa stimulation.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.  
Nouvel alcootest pour les meneurs dans cette course.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10 – (1 réclamation) pour “Spicey Victor”, pour \$8,500, par Steve Coulter, propriétaire et entraîneur.