Alcohol and Gaming Commission of Ontario

90 Sheppard Avenue East
Suite 200
Toronto ON M2N 0A4

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90, avenue Sheppard Est
Bureau 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél. : (416) 326-8700 or/ou 1 (800) 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Ontario

Rapport des commissaires principaux

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	**Samedi le 21 septembre 2019**	**Heure de départ**	13 h 5
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 25 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta Turf : Ferme – EP Taylor Piste 3 Piste intérieure 3		
Nombre de courses	11 107 entrées		
Retraits Vétérinaire :	1 Commissaires : 8 Piste :		

Commissaire principal	Commissaire associé	Commissaire associé
Gunnar Lindberg	Paul Nielsen	Paul Nielsen

Rapport sur les courses de la journée : (Zone de l'avant-dernier droit- accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., examens de films, courses, réclamations)

Bureau :

9:30 – Jordan Miller, l'agent des jockeys, était présent pour discuter l'incident survenu dans la dernière course d'hier, impliquant son cavalier et Leo Salles. Nous avons discuté des cavaliers qui se sont heurtés réciproquement et de manière inappropriée. Il y aura un examen plus tard dans la matinée pour en traiter avec chacun d'eux.

Examens de films :

Dans la deuxième course d'hier impliquant Sahin Civaci et l'usage de son fouet, Sahin a déclaré qu'il avait essayé beaucoup d'en limiter l'usage et il s'en était rendu compte après avoir fait l'erreur.

Course 8 – Incident impliquant Kazushi Kimura et Leo Salles. Les deux cavaliers ont admis qu'ils étaient très près l'un de l'autre et aussi que leurs fouets s'étaient accrochés à la ligne d'arrivé, mais aucun ne l'avait fait par exprès.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Nous avons reçu un appel du département des transmissions avant la course nous informant qu'il n'y aurait pas d'image de la tour avant. Apparemment, le technicien avait dérangé un nid de guêpes et avait été piqué. Il refuse de retourner dans la tour présentement. Le service d'entretien en a été avisé pour résoudre ce problème. Rien à signaler pour cette course.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #1, "Awesome Flight", monté par Justin Stein, a trébuché en quittant l'endroit et a dévié vers l'extérieur immédiatement après. Plus tard, la selle avait glissé, le cavalier en étant tiré vers l'avant. Le cheval a été dépassé dans le dernier droit.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #4, "Addi Bear", mené par Devon Johnson, est parti avec difficulté.

Course 7 – The Victorian Queen Stakes – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête de commissaires et avis de réclamation déposé par Juan Crawford, menant le #9, "Auntie Katherine", contre le #4, "Zephan", mené par Simon Husbands, et contre le #5, "Awesome Halo", mené par Leo Salles. Juan a déclaré qu'il était entre les chevaux quand le #4 était venu dans son tracé et le #5 était sorti. Il a été pressé de chaque côté et qu'il n'a eu aucune chance. Simon, menant le #4, a déclaré avoir gardé son tracé tout droit et qu'il ne s'était pas rendu dans l'espace du tout. Leo, menant le #5, a déclaré qu'il avait été poussé par le #2, "Itstartswithadrink", monté par Corey Jordan quand celui-ci s'était frayé le chemin vers la clôture. Corey a déclaré avoir vu le trou dans la clôture et il s'y est donc dirigé. Il n'en est pas sorti. Après l'examen, il était évident que Mr Jordan s'était frayé le chemin avec difficulté, en poussant Mr Salles vers l'extérieur directement dans le tracé de Juan Crawford. Le #2 a été disqualifié de la 2^{e} position et placé en 8^{e} position, derrière le #9.

Vidéo pour l'enquête – https://youtu.be/tK4JV6ZuPH8

Course 9 – The Sweet Briar Too Stakes – Rien à signaler.

Course 10 – Kazushi Kimura, menant le #2, "Mizzona", dont le pied sort de l'étrier allant vers l'avant-dernier droit, court à son propre compte et arrive le remettre assez rapidement dans l'étrier.

Course 11 – Rien à signaler.

Paris $4,877,876

Réclamations :

Course 1 – Le #1, “Four Knights”, ira aux propriétaires Michael Lay & D Mac Racing, pour $23,500, entraîneur Don MacRae.

Course 3 – Le #5, “Rocket Plan”, ira à la propriétaire Maggie LeBlanc, pour $9,500, entraîneur John P. LeBlanc Jr.

Course 10 – Le #4, “Westlodge Intrigue”, ira à la propriétaire Stacey Van Camp, pour $25,000, entraîneur Mike Mattine.