



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Grand River	Elora		
<b>Date</b>	Vendredi 27 septembre 2019	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert/pluie fine (temp : 16 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	84/98
<b>Pari mutuel</b>	\$194,262			
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Stewart, David	Hughes, Larry	Counsell Kelly

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau

Dernière soirée de courses de la saison 2019.

Preston Shaw était présent pour discuter les lignes directrices des stimulations.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #7, "Cheekie", a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire (maladie). Il y avait une réclamation qui était rentrée pour ce cheval. La règle 15.06 de la CAJO s'applique.

Course 4 – Examen du #5, “Bee Two Bee”, (Scott Coulter), au début du dernier droit. Il est arrivé en 2<sup>e</sup> position. Le cheval n’a pas fait un bris. Aucune infraction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête – Examen du bris par le #2, “Madetobeking”, (Scott Coulter), au départ, qui est arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle du bris.

Vidéo pour l’enquête :<https://youtu.be/Hg0pJqpxpDo>

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 7 – Enquête – Examen du bris par le #7, “Spy Mistress K”, (Scott Young), après le 1/2 mille, qui est arrivé en 4<sup>e</sup> position. Le comité a décidé que le #7 était arrivé en 4<sup>e</sup> position et a été donc placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir évité de perdre continuellement du terrain.

Vidéo pour l’enquête :<https://youtu.be/LnB4EO765hY>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.