



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair		London		
<b>Date</b>	Lundi 7 octobre 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 15	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 15 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	128
<b>Total des paris mutuels</b>	\$250, 861				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b> Hopkins, Doug	<b>Juge associé</b> Pote Emma	<b>Juge associé</b> Arrand, Brian
--	----------------------------------	--------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Chronomètres et tableau d'affichage électroniques n'ont pas fonctionné pour la Course 1. Les tableaux d'affichage électroniques à l'extérieur de la tribune ont été retirés. Les juges ont pu vérifier les numéros se servant des télés et de la communication orale avec les représentants des paris mutuels. Le système a été réinitialisé pour le départ de la Course 2.

Après avoir travaillé avec le département responsable des télés, nous avons pu avoir les numéros officiels dès la Course 3, affichés sur les télés, afin de permettre aux juges de confirmer le placement à l'arrivée, et ce, avant de le rendre publique.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler. Le conducteur John McDaid a reçu un avertissement verbal au sujet de l'action de poignet acceptable seulement lors de la stimulation.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #1, "Thisbeatgoeson" (D. Thiessen), 2<sup>e</sup>, après le départ.

Changement de conducteurs à la dernière minute pour la Course 6, pour le #3, "Nifty Trick". La conductrice Brittany Kennedy a été autorisée à se retirer. Natasha Day conduit à sa place.

Course 6 – Rien à signaler. Le #5, "Windermerebarrister", est arrivé distancé. Il doit se qualifier pour la performance.

Course 7 – Rien à signaler. Le #7, "Senior Credit", (N. Day, DNF), a couru avant le poteau du 1/2 mille et a fait une sortie. Il n'a pas eu d'équipement brisé. Il doit se qualifier pour la performance.

Course 8 – Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Enquête : Le #5, "Mae Belle Duke", (C. Kelly), 1<sup>er</sup>, a été à l'intérieur des pylônes après le poteau de 3/4 de mille. Le #5 était définitivement à l'intérieur d'un pylône, potentiellement deux pylônes. Le #4, "Ma Rebelle", (D. Neill), 8<sup>e</sup>, a ralenti l'allure aux alentours du virage, poussant le #5 dans les pylônes. Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #8, "Mr Mach Jimmy" (S. Coulter), 5<sup>e</sup>, après le départ. Le #8 était à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

Course 1 – "Oaklea Uptown", pour \$8500, par le propriétaire Rick Moffatt, Raymond Steward, entraîneur Rick Moffatt.