



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London		
Date	Lundi 7 octobre 2019		Heure de départ	18 h 15	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 15 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	128
Total des paris mutuels	\$250, 861				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal Hopkins, Doug	Juge associé Pote Emma	Juge associé Arrand, Brian
--	----------------------------------	--------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Chronomètres et tableau d'affichage électroniques n'ont pas fonctionné pour la Course 1. Les tableaux d'affichage électroniques à l'extérieur de la tribune ont été retirés. Les juges ont pu vérifier les numéros se servant des télés et de la communication orale avec les représentants des paris mutuels. Le système a été réinitialisé pour le départ de la Course 2.

Après avoir travaillé avec le département responsable des télés, nous avons pu avoir les numéros officiels dès la Course 3, affichés sur les télés, afin de permettre aux juges de confirmer le placement à l'arrivée, et ce, avant de le rendre publique.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler. Le conducteur John McDaid a reçu un avertissement verbal au sujet de l'action de poignet acceptable seulement lors de la stimulation.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #1, "Thisbeatgoeson" (D. Thiessen), 2^e, après le départ.

Changement de conducteurs à la dernière minute pour la Course 6, pour le #3, "Nifty Trick". La conductrice Brittany Kennedy a été autorisée à se retirer. Natasha Day conduit à sa place.

Course 6 – Rien à signaler. Le #5, "Windermerebarrister", est arrivé distancé. Il doit se qualifier pour la performance.

Course 7 – Rien à signaler. Le #7, "Senior Credit", (N. Day, DNF), a couru avant le poteau du 1/2 mille et a fait une sortie. Il n'a pas eu d'équipement brisé. Il doit se qualifier pour la performance.

Course 8 – Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Enquête : Le #5, "Mae Belle Duke", (C. Kelly), 1^{er}, a été à l'intérieur des pylônes après le poteau de 3/4 de mille. Le #5 était définitivement à l'intérieur d'un pylône, potentiellement deux pylônes. Le #4, "Ma Rebelle", (D. Neill), 8^e, a ralenti l'allure aux alentours du virage, poussant le #5 dans les pylônes. Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #8, "Mr Mach Jimmy" (S. Coulter), 5^e, après le départ. Le #8 était à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 1 – "Oaklea Uptown", pour \$8500, par le propriétaire Rick Moffatt, Raymond Steward, entraîneur Rick Moffatt.