Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East Suite 200

Toronto ON M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fa	air		London	
Date	Lundi 14 od	ctobre 2019		Heure de départ	18 h 15
Conditions Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 8 °C) météorologiques					
État de la piste Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)					
Nombre de courses	11	Nombre de course: 0 de qualification		Nombre to d'inscripti	-
Total des paris \$296, 641 mutuels					
Contact Vétérinai re	Réunion de paddock	Réunion d [*] entretien de piste	Visite de I [*] enquê	teur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Lawrence, Don	Hopkins, Doug	Pote, Emma

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

L'entraîneur Terry Gallant est passé laisser un document pour les juges de l'hippodrome Flamboro.

Courses:

Course 1 – Examen de la course après le départ. Le #1, "Ballparkfrank", (M. St Louis, 7P8), a couru et a dévié vers l'extérieur, vers le #3, "Larjon Lucky", (J. Harris, 8P7), il a poussé le #3 à faire un bris, et il est interféré avec le #7, "Eataamswriteredy", (S. Coulter), 4^e.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête : Le #1, "Eataamsmagicmeme", (D. Thiessen, 3P8), a été placé en dernière position pour avoir été à l'intérieur de plus de 3 pylônes consécutifs,

après le départ.

https://youtu.be/u nz7rx43vs

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête : Le #8, "Rough Trade", (S. Wray, 5P7), a été placé derrière le #5, "Cullen Keefe N", (L. House, 6P5), et le #3, "Amazing Perch", (N. Day, 7P6), pour être allé à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs, après le départ, et pour avoir été dépassé par le #5 et le #3.

https://youtu.be/ID2Spcql5Qo

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.