



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Vendredi 18 octobre 2019	Heure de départ	19h50		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 7 °C)				
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	12	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	135
Pari mutuel	\$2,261,215				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Minler, Jeff	McKay, Rob	Stewart, David

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Les juges ont tenu une réunion avec Bill McLinchey et John Campbell.

Breeders Crown éliminations – Chevaux de deux ans

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – 3 Enquêtes :

La 1^{ère} enquête. Nous avons examiné le bris pas le #3, "Amigo Volo", (Dunn), avant le poteau de ½ mille. Aucune infraction. Il est arrivé en 7^e position (le top 7 avance dans la finale). Nous avons aussi examiné le bris pas le #10, "Horse Trader".

Aucune infraction. Il est arrivé en 10^e position.

La 2^e enquête. Le #8, "Beads", (MacDonell), a été à l'intérieur d'un pylône, avant le poteau de ½ mille. Aucun avantage n'a été obtenu, il est arrivé en 6^e position.

Vidéo de l'enquête – <https://youtu.be/xFh4YtGCwF8>

La 3^e enquête a examiné le bris par le #6, "Chestnut Hill", (D. Miller). Aucune infraction et il est arrivé en 4^e position.

Vidéos de l'enquête – <https://youtu.be/AD7Im3o76PA>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête pour le premier virage. Le #6, "Undefiable", (Trevor Henry), était à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et avait été doublement dépassé. Le #6 est arrivé en 2^e position et a été placé en 4^e position.

Aucune sanction pour le conducteur le cheval déviait visiblement vers l'intérieur.

Vidéo de l'enquête – <https://youtu.be/5NHrOYR8PjA>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course. Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.