



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas			
<b>Date</b>	Samedi 19 octobre 2019	<b>Heure de départ</b>	18 h 35		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 9 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	4 EP	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	100
<b>Paris mutuels</b>	\$145,312				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
McCoag, Neil	Pote, Emma	Gillies, Peter

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Back Office

Aucun problème

Courses :

Course 1 – Enquête avant le poteau de ½ mille. Le #2, (S. Young), (3<sup>e</sup>), a fait un bris. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Le #5, "Hay Darlene", a été placé sur la liste des vétérinaires à long terme par le vétérinaire officiel de la CAJO, après la course.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/M0dhp6L3Trg>

Course 2 – Rien à signaler. Le #8, "Southwind Jerry", se qualifie pour la performance.

Course 3 – 2 Enquêtes.

La 1<sup>ère</sup> enquête après le poteau de ½ mille. Le #7 (6<sup>e</sup>) est sorti du parcours alors qu'il était venu vers le #2 (1<sup>er</sup>) et qu'il avait de la difficulté avec les deux trous. Après avoir discuté avec les deux conducteurs, nous avons décidé qu'il n'y avait aucune infraction.

La 2<sup>e</sup> enquête au départ. Le #3, (R. Desroches), a fait un bris et a failli d'aller à l'intérieur du poteau de remboursement. Remboursement.

Vidéos pour les enquêtes : <https://youtu.be/zPiVUO6Sq8g> and <https://youtu.be/94Rsg5b0Xdl>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #3 est arrivé en 7<sup>e</sup> position et a été placé en 9<sup>e</sup> position pour défaut de perdre continuellement du terrain en perte de foulée.

Course 6 – Le #8, "Maintenance Man", a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire officiel de la CAJO, dans la parade préalable à la course.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des chevaux ayant fait des bris avant le poteau de ¾ de mille. Aucune infraction.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course. Rien à signaler.