



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville			
<b>Date</b>	Jeudi 24 octobre 2019	<b>Heure de départ</b>	19 h 15		
<b>Météo</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 11 °C)				
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de courses de qualification</b>	8 DS	<b>Inscriptions totales</b>	189
<b>Pari mutuel</b>	\$1,496,082				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Minler, Jeff	McKay, Rob	Stewart, David

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau

Doug McNair n'est pas arrivé à l'examen de sa stimulation, du 21 octobre 2019. Examen reporté pour le 28 octobre 2019.

### Courses :

Course 1 - Examen des pylônes après le poteau de ½ mille. Aucune infraction.

Course 2 – Examen des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d'allure dans le dernier droit pour le #3, "Sportika".  
Aucune infraction.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris par le #3, "Far Better", après le poteau de ½ mille. Bris pour cause d'interférence inscrit dans la statistique pour le #8, "Bee Two Bee", et une interférence pour le #5, "Beach Demon". Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.

Enquête au poteau de ¾ de mille. Le #3, "Southwind Casha", (MacDonell), a été à l'intérieur d'un pylône. Aucun avantage injuste obtenu. Aucune infraction.

Vidéo pour l'enquête – [https://youtu.be/X\\_gwR7ws1Jc](https://youtu.be/X_gwR7ws1Jc)

Course 12 – Rien à signaler.

#### Réclamations

Course 5 – "State Of Play", pour \$18,750, par les propriétaires D. Element et A. Laidler, entraîneur Laidler.