Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East Suite 200

Toronto ON M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro I	Downs		Dundas		
Date	Samedi 26	octobre 2019		Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiqu		Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : 9 °C)				
État de la piste Courses 1 à 3 : Rapide Courses 4 à 9 Bonne Var. 1 Sec 10 à 11 boueuse Var 2 Sec						
		Nombre de course: 4 N de qualification	lombre de course: 4 NM le qualification		Nombre total 101 d'inscriptions	
Paris mutuels	\$121,159					
Contact Vétérinai re	Réunion de paddock	Réunion d ³ entretien de piste	Visite de I [*] enqué	èteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McCoag, Neil	Gillies, Peter	Walker Craig

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Back Office

Aucun problème

Problèmes techniques avec l'opérateur de la tour panoramique près de la tribune de commissaires. La nouvelle fenêtre ouverte laisse passer la pluie à l'intérieur et provoque des problèmes à l'opérateur.

Alfie Carroll a été autorisé à se retirer de ses courses.

Course

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête au départ pour le #5 (4^e), qui a fait un bris quittant la barrière. Il a respecté toutes les règles sur les bris d'allure. Aucun changement.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/12W1ttHMgQM

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 - Enquête au départ. Le #1 a fait un bris et a failli d'aller à l'intérieur du poteau de remboursement. Le #1, "Miss Justine", a été remboursé \$4670.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/x 1BfqJfoml

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course. Enquête pour le dernier droit, impliquant le #5, qui avait continuellement perdu du terrain en perte de foulée. Le #5 est arrivé en 4^e position et a été placé en 6^e position.

Vidéo pour l'enquête – https://youtu.be/mHhW788IPKE

Course 11 – Rien à signaler.