



## Rapport des commissaires principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	<b>Dimanche 3 novembre 2019</b>	<b>Heure de départ</b>	13 h 5
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Souple
<b>Nombre de courses</b>	10-98 sur la ligne de départ		
<b>Chevaux retirés</b> Vétérinaire :	Commissaires :	Piste :	

<b>Commissaire principal</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Allan Stiff

**Rapport sur les courses de la journée :** (Zone de l'avant-dernier droit- accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., examens de films, courses, réclamations)

### Bureau :

Le jockey Sunny Singh a été autorisé à se retirer de ses courses prévues pour aujourd'hui.

Le jockey Pablo Morales a été informé au sujet de nouvelles règles sur la stimulation.

Environ 12 h 35, la direction de l'hippodrome Woodbine nous a informés que la Course 6, programmée pour la piste E. P. Taylor turf, avait été transférée sur la surface Tapeta au 6 et ½ verges. Tous les participants en ont été informés.

## Courses :

Course 1 – Le #6, “Sent From Heaven”, a chevauché gravement au départ. Avis de faute déposé par le jockey du #8, (K. Kimura), 3<sup>e</sup>, contre le #1, (L. Salles), 2<sup>e</sup>, au début et tout au long du dernier droit. Après l’examen des angles fournis par les caméras panoramique et par celle d’en haut, nous avons observé que les deux chevaux étaient très serrés par rapport au #9, se trouvant à leur extérieur. Il ne semble pas que le #1 gêne le progrès du #8, (K. Kimura), qui n’hésite pas, doit bien retenir et replacer son cheval. La réclamation de faute a été rejetée.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/sd0hzSna2k4>

Course 2 – Enquête des commissaires. Le #8, (E. DaSilva), 1<sup>er</sup>, et le #6, (J. Lermyte), 7<sup>e</sup>, au début du dernier droit. Examen des angles fournis par la caméra panoramique. Le #8 veut se trouver un espace, au début du dernier droit, et décide de s’immiscer entre le #1 et le #6, mais il dévie et heurte le #6. Après avoir discuté avec J. Lermyte, il a déclaré qu’ils s’étaient touchés, mais qu’ils ne l’avaient pas fait avant. Il n’y a pas eu d’impact sur le résultat final. Il n’y a eu aucun changement fait dans le placement final d’arrivée.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/0zxzxmhJRBs>

Course 3 – Glorious Song Stakes – Rien à signaler. Il n’y a pas eu d’images fournies pour les commissaires dans leur tribune, à cause de difficultés techniques avec l’équipement. Nous avons utilisé les angles des caméras panoramique et d’en haut.

Course 4 – Examen du départ pour le #3, (K. Kimura), 11<sup>e</sup>, qui est parti lentement et qui a perdu un étrier ; il s’est rapidement rétabli et il a reçu un bon départ.

Le #8, (P. Husbands), 7<sup>e</sup> a dévié vers le #7, (E. DaSilva), 3<sup>e</sup> au départ, et le #5, (R. Hernandez), 1<sup>er</sup>, qui est allé vers le #6, (S. Husbands), 5<sup>e</sup>. Rien d’autre à signaler. Il a été décidé que le #8 était l’agresseur dans cette situation et qu’aucune enquête n’était requise.

Course 5 – Le #4, “The Newfie Express”, a chevauché au départ. Rien à signaler pour le reste. Le #9, (Mr Buchanan), a reçu un avertissement verbal pour l’usage de son fouet dans une position levée.

Course 6 – Pas de turf – Rien à signaler. Avis d’examen pour J. Lermyte, au sujet de sa stimulation, pour avoir eu la main plus haute que la tête, alors qu’il frappait son cheval avec le fouet.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Autumn Stakes – Rien à signaler.

Course 9 – Le #6, “Guestimation”, a été légèrement relâché, comme il avait lancé sa tête lorsqu’il avait été retenu, entrant dans le virage, s’alignant pour le dernier droit, ainsi que dans le virage de fond. Le #4 a chevauché dans le dernier droit. Aucune infraction. Rien à signaler pour le reste.

Course 10 – Le #5, “Hit The Ticket”, est parti lentement, mais il s’est rétabli par la suite. Le #3, “Conquest Eliminator”, et le #4, “Gem Alta”, ont été dépassés dans le dernier droit. Rien à signaler pour le reste.

Pari mutuel : \$4,633,911.

**Réclamations :**

Course 1 – Le #2, “Singandcryindubai”, pour \$7,500, par TEC Racing, entraîneur M. Drexler.