



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas	
Date	Samedi 16 novembre 2019		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : -4 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	2 DCG	Inscriptions totales 91/99
Total des paris mutuels	\$173,424			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	McKay, Rob	Arrand Brian

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Alfie Carroll a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête – Examen du bris par le #6, "Keep Ya Head Up", (Scott Coulter), après le poteau de 1/2 mille. Il est arrivé en 4^e position et a provoqué une interférence au #5, "Miss Justine", (Per Henriksen). Le #6 est arrivé en 4^e position et a été placé en 5^e position pour avoir provoqué une interférence lors d'un bris.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/s9Gy5BEfEHU>

Examen des pylônes pour le #5 avant le poteau de 3/4 de mille. Aucune infraction.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #3, “Sunshine Catcher”, (Preston Shaw), après le départ et au poteau de 1/2 mille. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction aux règles sur les pylônes n’a été signalée.

Cours 6 – Enquête – Examen du bris par le #8, “Frisk Away”, (Ron Waples Jr), avant le départ. Le cheval n’était pas à l’intérieur du poteau de remboursements. Remboursement de \$1,051.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/lihdl4NjXa0>

Course 7 – Enquête – Examen du #1, “Dear Wee Mel”, (Robert Shepherd), au départ. Le cheval a eu de l’équipement brisé (entraves) avant le départ. Remboursement de \$2,420.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/Ww0UJBobbbE>

Examen pour le #5, “Credit To Burn”, (Austin Sorrie), dans le dernier droit. Il est arrivé en 2^e position. Le cheval n’a pas fait de bris. Aucune infraction.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Enquête – Examen des pylônes pour le #1, “Massive Potential”, (Brett MacDonald), dans le premier virage. Il est arrivé en 4^e position. Le cheval a été à l’intérieur d’un pylône et en a heurté trois. Aucune infraction aucune infraction aux règles sur les pylônes n’a été signalée.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/EWDPof62gN8>

Course 11 – Rien à signaler.