



## Rapport des commissaires principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	<b>Samedi 16 novembre 2019</b>	<b>Heure de départ</b>	13 h 5
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : -5 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	
<b>Nombre de courses</b>	11		
<b>Chevaux retirés</b>	Commissaires :	Piste :	
<b>Vétérinaire :</b>			

<b>Commissaire principal</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Jeff Minler

**Rapport sur les courses de la journée :** (Zone de l'avant-dernier droit- accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., examens de films, courses, réclamations)

### Bureau :

Il y a eu une correction visant les chevaux remboursés dans la Course 6 d'hier. Le rapport de l'officiel de courses en chef informe que le #10, "Takota", recevra le montant attribuable à la deuxième place. Ce n'était pas correct parce que le cheval avait été avantagé lors de l'ouverture prématurée des barrières des stalles, lorsque le juge au départ avait relâché le peloton, et que le #10, "Takota", avait heurté les barrières. Il a été disqualifié et ne recevra pas le montant de la bourse. L'association et l'entraîneur D. McClachrie en ont été informés.

L'entraîneur Lorne Richards nous a informés que Stuart Simon sera l'entraîneur non officiel de True North Stables.

### Examens de films :

Course 2 – 15 novembre 2019. Les jockeys Keveh Nicholls et Leo Salles, et Irwin Driedger comme représentant.

K. Nicholls, menant le #1, "Big Rocket Man", rentre dans le tracé du #3, au début du dernier droit. Le #3, (L. Salles), est à l'intérieur alors que le #1 vient et que le #3 doit bien retenir, mais il perd son espace, ce qui a signifié que le #1 sera placé en 3<sup>e</sup> position au lieu de la 2<sup>e</sup>.

Mr Nicholls a reçu une suspension de conduite de trois jours, à être purgée pour les 23, 24 et 27 novembre 2019.

### **Courses :**

108 prêts à courir

**Course 1** – Le #4, "Kaili's Big Boy", a chevauché au départ. Rien à signaler pour le reste. E. DaSilva a reçu un avertissement pour s'être levé dans ses étriers avant la ligne d'arrivée.

**Race 2** – Le #6, "Giant Mine", a dévié au départ vers l'extérieur et a chevauché dans le premier virage. Rien à signaler pour le reste. Le jockey, M. Buchanan, a été cité pour une possible infraction aux règles sur la stimulation. Il y a eu beaucoup plus de frappes successives que le nombre acceptable avec le fouet lors d'une stimulation.

**Course 3** South Ocean Stakes – Rien à signaler.

**Course 4** – Le #3, "Peut Etre", a eu un départ étrange. Rien à signaler pour le reste. Le jockey, Sunny Singh, a été cité pour une possible infraction aux règles sur la stimulation pour avoir frappé sa monture avec le fouet dans une position levée. Avis d'examen pour Singh.

**Course 5** - Le #9, "Lady of The Hour", a surgi et a dévié vers l'extérieur au départ. Rien à signaler pour le reste. Le jockey, David Moran, a été cité pour une possible infraction aux règles sur la stimulation pour avoir frappé sa monture avec le fouet dans une position levée. Avis d'examen pour Moran prévu pour mercredi, le 20 novembre 2019.

**Course 6** – Le #7, "Souper Fly Over", a été dépassé dans le dernier droit. Nous avons discuté avec le jockey, Sahin Civachi, qui a déclaré que son cheval avait simplement refusé et il ne lui restait plus rien à faire.

**Course 7** – Le #1, "King of Gypsies", est parti lentement. Le #8, "Cosmic", a eu de la difficulté dans le dernier droit.

**Course 8** – Rien à signaler.

**Course 9** – Rien à signaler.

**Race 10** – Le #7, "Ishiyaya", a reculé à la barrière de départ, en faisant basculer Patrick Husbands, qui semblait avoir été blessé. On a envoyé le cheval au paddock et demandé à Christopher Husbands de remplacer le meneur blessé. Rien à signaler pour cette course.

**Course 11** – Le #10, "Street cat Sam", semble devoir retenir de l'extérieur ; tous les chevaux courraient fort et les 14 et 12 avaient l'air d'être dégagés du peloton. Le #4 semble avoir accroché, mais la vidéo n'est pas concluante. Aucun changement dans le placement à l'arrivée.

Paris Mutuels : \$4,625,543.

### **Réclamations :**

Course 6 – Le #9, “Coleyville”, pour \$15,000, par E. F. Knight, entraîneur-propriétaire.

Course 11 – Le #4, “Grimgrinnin’ Ghost”, pour \$7,500, par Steven Chircop, entraîneur-propriétaire.