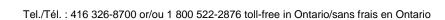
Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East Suite 200 90, avenue Sheppard Est Bureau 200

Suite 200 Bureau 2 Toronto ON M2N 0A4 Toronto

Toronto (Ontario) M2N 0A4





Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro D	Flamboro Downs			Dundas	
Date	Dimanche ²	Dimanche 17 novembre 2019		Heure de départ	18 h 55	
Conditions Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : -1 °C) météorologiques						
État de la piste	État de la piste Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)					
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification		Nombre to d'inscript	00, 10 1	
Total des paris 290 920 \$ mutuels						
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite d l'enquê		Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	McKay, Rob	Stiff, Allan

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

Aucun examen ce soir.

Courses:

Course 1 - Rien à signaler.

Course 2 - Rien à signaler.

Course 3 - Rien à signaler.

Course 4 - Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 - Rien à signaler.

Course 7 – Enquête – Examen de la course allant vers le poteau de 3/4 de mille lorsque le camion et le dragueur sont rentrés sur la piste en face des trois chevaux. Le chauffeur du camion de départ a klaxonné pour attirer l'attention du chauffeur du camion afin qu'il déplace son véhicule de l'intérieur vers l'extérieur de la piste. À ce stade, les chevaux approchaient le poteau de 3/4 de mille et dépassaient le camion de départ. Les juges ont parlé avec tous les meneurs de la course et, après l'examen de la vidéo, nous avons décidé que plusieurs chevaux et meneurs ont été affectés par le camion et avons demandé que la course soit remboursée. L'argent de la bourse sera payé aux 5 premiers chevaux arrivés. Remboursement de 25 356 \$.

Vidéo pour l'enquête – https://youtu.be/O9D00Pdv54c

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - Rien à signaler.

Course 11 - Rien à signaler.

Réclamations

Course 9 – Le nº 1, « Trident Seelster », (1 réclamation), pour 8 500 \$, par le propriétaire Tony Tangreda, entraîneur Dale Heard Course 9 – Le nº 5, « Arrived Late », (1 réclamation), pour 8 500 \$, par les propriétaires Stacey Newman et Faith Megens, entraîneur Paul Megens. Course10 – Le nº 6, « On Cruise Control », (4 réclamations), pour 7 000 \$, propriétaire-entraîneur Scott West