



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			Dundas
Date	Dimanche 17 novembre 2019			Heure de départ18 h 55
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : -1 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions	95/104
Total des paris mutuels	290 920 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	McKay, Rob	Stiff, Allan

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

Aucun examen ce soir.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête – Examen de la course allant vers le poteau de 3/4 de mille lorsque le camion et le dragueur sont rentrés sur la piste en face des trois chevaux. Le chauffeur du camion de départ a klaxonné pour attirer l'attention du chauffeur du camion afin qu'il déplace son véhicule de l'intérieur vers l'extérieur de la piste. À ce stade, les chevaux approchaient le poteau de 3/4 de mille et dépassaient le camion de départ. Les juges ont parlé avec tous les meneurs de la course et, après l'examen de la vidéo, nous avons décidé que plusieurs chevaux et meneurs ont été affectés par le camion et avons demandé que la course soit remboursée. L'argent de la bourse sera payé aux 5 premiers chevaux arrivés. Remboursement de 25 356 \$.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/O9D0OPdv54c>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 9 – Le n° 1, « Trident Seelster », (1 réclamation), pour 8 500 \$, par le propriétaire Tony Tangreda, entraîneur Dale Heard

Course 9 – Le n° 5, « Arrived Late », (1 réclamation), pour 8 500 \$, par les propriétaires Stacey Newman et Faith Megens, entraîneur Paul Megens.

Course 10 – Le n° 6, « On Cruise Control », (4 réclamations), pour 7 000 \$, propriétaire-entraîneur Scott West