



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome		Flamboro Downs		Dundas	
Date		Mercredi 20 novembre 2019		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques		Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : 5 °C)			
État de la piste		Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses		11	Nombre de course: de qualification		Nombre total d'inscriptions 92/96
Total des paris mutuels		\$238,126			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste		Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	McKay, Rob	Walker Craig

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun examen ce soir.

Courses :

Course 1 – Reprise – Le #1, "E L Spyder", (Paul MacKenzie), a eu de l'équipement brisé. Rien d'autre à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Les juges ont parlé avec Natasha Day (meneuse du #4, "Zarkana"), au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête – Examen du bris du #4, “Mach On”, (Travis Henry), dans le premier virage. Il a terminé en 3^e position. Aucune infraction à la règle du bris d’allure pour le #4.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/aMxYDH3kYmA>

Le #4 a eu de l’équipement brisé (support de tête) après que le cheval avait fait un bris.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #9, “D Gs Fairystars”, (Brett MacDonald), dans le premier virage. Il est arrivé en 3^e position. Le cheval était à l’intérieur d’un pylône et en a heurté un autre. Aucune infraction aux règles sur les pylônes.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #3, “Hammering Haley”, (Travis Cullen), autour du dernier virage. Il est arrivé 2^e position. Égalité à l’arrivée. Le cheval était à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction aux règles sur les pylônes.

Course 11 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.