



## Rapport des commissaires principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	<b>Samedi 23 novembre 2019</b>	<b>Heure de départ</b>	13 h 5
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 3 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Aucun
<b>Nombre de courses</b>	11		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	3	Commissaires :	9 Piste :

<b>Commissaire principal</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Jeff Minler

**Rapport sur les courses de la journée :** (Zone de l'avant-dernier droit- accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., examens de films, courses, réclamations)

### Bureau :

Note : Correction apportée au rapport des commissaires principaux pour le 22 novembre 2019. Le Total du pari-mutuel rapporté pour l'hippodrome Woodbine avait été de \$3,382,268. Il devrait être corrigé pour \$2,382,268.

Les commissaires ont enregistré la note suivante au sujet de nouveaux règlements sur la stimulation 9.27.07 (d) et (e), où un meneur ne doit pas (d) frapper le cheval la main haute; et (e) frapper le cheval avec la cravache en position vers l'avant, prêt à frapper. On n'a pas signalé de problèmes visibles ou notables en ce que la sécurité de meneurs soit concernée dans les courses. Il n'y a pas eu de rapports de la part des vétérinaires officiels de la CAJO ou du personnel de l'écurie de prélèvement, au sujet du bien-être de ce cheval, coupures ni zébrures.

### Examens de films :

Course 2 – 22 novembre 2019. Leo Salles – I Driedger comme représentant. Stimulation – frapper le cheval avec la cravache en position vers l’avant, prêt à frapper. Mr Salles a déclaré que son cheval était difficile à monter et il chevauchait. Il avait essayé de garder sa position lorsque le cheval déviait, puisque son mors était mal placé. Il a déclaré avoir commis une erreur. Nous lui avons rappelé qu’en tant que meneur, il devait mener son cheval avec les brides et l’encourager à maintenir son allure avec le fouet et l’utiliser de manière à ne pas enfreindre les règles. Sa 3<sup>e</sup> infraction pour sa stimulation cette année. Il reçoit une suspension de conduite de 3 jours et une sanction pécuniaire de \$500. Les jours seront bientôt déterminés.

### **Courses :**

122 prêts à courir

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #4, “Storm Gauge”, a surgi à la stalle de départ avant que le dernier cheval soit mis en position. Le juge au départ a fermé les barrières et relâché le peloton pour un bon départ. Le #4 a été dépassé dans le dernier droit. Nous avons discuté avec le meneur, Civachi, qui a déclaré avoir senti que son cheval manquait de l’exercice. Nous avons revu la course dans le dernier droit au sujet du #7, “Stormy Vision”, (J. Alderson), (8<sup>e</sup>). Il semblerait que son cheval accroche le #6, “Dance Ready”, (A. Garcia), (9<sup>e</sup>), et chevauche. Nous avons discuté avec Alderson, qui a déclaré que le #6 avait de la difficulté de son côté extérieur, avait redirigé son cheval et était rentré légèrement dans son tracé. Il ne pouvait être sûr si c’était le #6 ou le #2, qui avait été resté pris à l’intérieur. Aucune infraction.

Course 3 – Le #6, “Malibu Dawn”, semble dévier vers l’extérieur tout au long du dernier droit. Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Le #4, “Trail Blazing Essa”, dévie vers l’extérieur au départ. Le #5, “Willed”, chevauche légèrement au départ. Rien à signaler pour le reste.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #1, “Carrissimo”, est parti lentement. Le #8, “English Illusion”, était craintif dès le départ jusqu’au premier virage. Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Le #1, “I Have Feelings”, est parti lentement. Le #3, “Dreamin On a Cloud”, a été dépassé dans le dernier droit. Rien à signaler pour le reste.

Course 8 – Kennedy Road Stakes – Le #6, “Pink Lloyd”, est parti lentement, mais il s’est rétabli par la suite. Rien à signaler pour le reste.

Course 9 – Coronation Stakes – Départ étrange pour le #7, “Muskoka Gold”. Rien à signaler pour le reste.

Course 10 – Enquête des commissaires pour le #5, “Blues Roar”, qui accroche et chevauche après le départ. Nous avons examiné les angles fournis par la caméra frontale et par celle de fond. Nous avons parlé aux meneurs du #5, (C. Husbands), et du #4, (Raphael Hernandez), qui avait été dépassé. Il n’était pas concluant d’où venait la pression, de l’intérieur ou de l’extérieur. Aucun changement n’a été requis dans le placement à l’arrivée. Un examen de la vidéo sera tenu demain.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/ZAyvrBDZ2ro>

Course 11 – Rien à signaler.

Paris mutuels : \$5,651,291.

**Réclamations :**

Course 2 – Le #9, “True Castle”, pour \$25,000, par Bruno Schickedanz, entraîneur N. McKnight.

Course 4 – Le #2, “Altered Perception”, pour \$7,000, par Shane Meyers propriétaire-entraîneur.

Course 6 – Le #10, “Titochip”, pour \$15,000, par M et M Racing, entraîneur N. McKnight.

Course 7 – Le #2, “Cobra Sophie”, pour \$7,000, par Hopes N Dreams Racing Stable, entraîneur G. Seymour.

Course 7 – Doublé pour le #3, “Dreamin On a Cloud”, pour \$7,500, qui ira à Alan Mainprize, entraîneur M. Drexler – Annulé conformément à la Directive 2-2019 de la CAJO.

Course 7 – Le #5, “Sky Vision”, pour \$7,000, par Shane Meyers propriétaire-entraîneur.