Alcohol and Gaming **Commission of Ontario** Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4 Toronto ON M2N 0A4



Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro [Flamboro Downs		Dundas	
Date	Dimanche	24 novembre 2019	Heure dépar	101100	
Conditions Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 3 °C) météorologiques					
État de la piste Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)					
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Inscri _l totales	-	
Total des paris \$274,895 mutuels					
Contact Vétérinai re	Réunion de paddock	Réunion d ³ entretien de piste	Visite de I ['] enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	McKay, Rob	Brethour, Fred

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

- J.R. Plante a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 - Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 - Enquête - Examen du bris par le #2, "Legend Within", (Paul MacKenzie), au départ, qui est arrivé en 3e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Vidéo pour l'enquête – https://youtu.be/1oTeirOQ58k

Course 5 – Rien à signaler.

Le #9, "Nosportpunintended", (Scott Coulter), a été signalé pour interférence avant le poteau de 1/4 de mille et avant celui de 3/4 de mille, à cause des bris provoqués par le #4, "St Lads Beat It", (Nick Steward), et par le #8, "Jeffs Journey", (Colin Kelly).

Course 6 – Examen des pylônes pour le #9, "Lets Wait And See", (Colin Kelly), après le poteau de 1/2 mille. Il est arrivé en 2^e position. Le cheval était à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.