



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair		London	
<b>Date</b>	Lundi 25 novembre 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 15
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 5 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 111	
<b>Total des paris mutuels</b>	235 484 \$			
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> McCoag, Neil	<b>Juge associé</b> Gillies, Peter	<b>Juge associé</b> Counsell, Kelly
---------------------------------------	---------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau

SB 51702 Paul Smith est exempté du port de la veste de sécurité, puisqu'il a fourni un certificat médical.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler. Scott Wray reçoit un avertissement au sujet de sa stimulation.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Reprise du départ à cause d'une interférence. Rien à signaler.

Course 4 – Enquête après le poteau de 3/8 mille. Le conducteur du numéro 1 (7<sup>e</sup>) Travis Cullen revendique une faute sur le numéro 6 M. St. Louis (1<sup>er</sup>) après le poteau de 1/4 mille. Travis affirme avoir été « tassé ». Marc pense qu'il avait la place.

Sur examen du film, on constate que le numéro 1 entre en contact avec la roue du numéro 6 alors que le numéro 6 s'abaisse. Objection acceptée. Le numéro 6, « Debt Collector », finit 1<sup>er</sup>, mais est placé 7<sup>e</sup> pour avoir causé une interférence.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/ocW7QJv749I>

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Enquête au départ. Le numéro 6 plonge avant le départ et cause une interférence contre le numéro 5, qui se déplace vers le numéro 4 et cause une crevaison pour le numéro 3. Remboursements pour interférence avant le départ touchant le numéro 3 (abandon), le numéro 4 (6<sup>e</sup>) et le numéro 5 (4<sup>e</sup>). Le numéro 6 finit 5<sup>e</sup> mais est placé 6<sup>e</sup> aux fins de la bourse. Remboursement total de 4 491 \$.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/iig0MUO1BIY>

R8 – Examen d'enquête à la tête du dernier droit. Le numéro 3 (3<sup>e</sup>) fait preuve de rudesse et s'écarte, mais ne perd pas son allure. Aucune modification au classement.

Vidéo d'enquête: <https://youtu.be/AQ5ltTM2obk>

Course 9 – Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course. Reprise du départ pour interférence avant le départ. Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.