



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton		Ottawa		
Date	Dimanche, le 15 décembre 2019		Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 13 : Couvert (Temp. : -10 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 13 : Bonne (Variante 2 s)				
Nombre de courses	13	Courses de qualification	1 BF/SC	Inscriptions totales	100/102
Total des paris mutuels	\$200,717				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Coles, Sharla	Frenette, Ben

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- En raison des difficultés électriques générées par les conditions météorologiques, le paddock et l'écurie de prélèvement auront de l'électricité grâce à un générateur.
- Cinq (5) chevaux ont été retirés ce soir en raison des conditions météorologiques.
- Il y a eu un récapitulatif éducationnel avec le conducteur, Clarke Steacy, au sujet de sa stimulation, lorsqu'il menait le cheval, "HOPETOBESTFIRST", dans la Course 13, le 8 décembre. Mr Steacy est désormais conscient de ce que constitue une stimulation acceptable et des sanctions qui en découlent pour toute infraction.
- Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "JANS LEGACY", (8MN03), qui ira de Jamie Copley à Michael Armstrong.

Courses :

- Stephane Pouliot a été autorisé à se retirer d'une course.
1. Rien à signaler.

2. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Après la course, le conducteur du #3, "FIVE STAR STYLE", (Mike Healey), a été informé qu'il était interdit de proférer des injures ou d'adresser des commentaires injurieux. Rien à signaler.
5. Les conducteurs du #3, "EL TORERO", (Denis Audet), et du #5, "CLIFF DRUMMOND", (Jonathan Lachance), ont été avertis au sujet de leurs stimulations dans le dernier droit. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. La conductrice du #4, "OK JASMINE", (Melanie Plourde), a été avertie au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
8. Enquête au sujet de la règle sur les bris d'allure pour le #2, "KISS IT BETTER", (Stephane Brosseau), qui avait fait un bris dans le dernier droit, étant arrivé en 5^e position. Le #2 n'a pas été interféré et il n'a enfreint pas la règle sur les bris d'allure. Aucun placement n'est requis. Rien à signaler.
Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/MnCHjhuID5A>
9. Rien à signaler.
10. Il y a eu un retard de 15 minutes à cause d'une panne d'électricité dans le paddock. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.
12. Le #2, "PLAYIN FOR KEEPS", a eu de l'équipement brisé (perte d'un fer), après le départ, et il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
13. Le conducteur du #9, "PLANET HANOVER", (William Roy), sera présent dans le bureau des juges pour l'examen de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.

Réclamations : Aucune