



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair		London		
<b>Date</b>	Lundi 16 décembre 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 15	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : -2 °C)				
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	108
<b>Total des paris mutuels</b>	289 833 \$				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Minler, Jeff	Hughes, Larry	Lawrence, Don

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

### Bureau

Décision publiée pour la course « ajournée ». Pour la course 6 du 13 décembre, les propriétaires des chevaux admissibles recevront 300 \$ de comensation. Directive de politique 1-2009. Sb 51858.

Anthony MacDonald est exempté d'une course.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le numéro 7, « Turn Back Time », s'est détaché avant le départ. Le cheval s'est détourné de la barrière et s'est dirigé sur le numéro 6, « Bookie Baby », qui arrivait sous le contrôle du juge au départ. Scot Wray conduisait le numéro 7 sans être assis et le cheval s'est sauvé. Le numéro 6 est tombé et s'est relevé tout de suite. Le numéro 6 a été examiné par le vétérinaire de la commission et, étant

indemne, a été autorisé à participer à la course. « Turn Back Time » a été mis sur la liste des juges et du départ. Remboursement de 1 212 \$

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête après le départ. Le numéro 5, « I'll Get My Own » (D. Fritz), dévie vers l'intérieur et cause une interférence contre le numéro 4, « Greystone Whiskey Oh » (House), le numéro 3, « Sportslover » (Horner), le numéro 6, « Artocolo Hanover » (Rooney) et le numéro 8, « Full Race Cam » (MacKenzie). Le #5 est arrivé en 6<sup>e</sup> position et a été classé en 8<sup>e</sup> position.

Vidéo - <https://youtu.be/3lRfe-86Gf0>

Course 5 – Nous avons examiné la course après le poteau de la ½. Le numéro 8, « Smart Thinking » (Hahn), a fait un bris et a causé une interférence au numéro 7, « Irvine James » (Holliday). Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 — Rien à signaler

Course 8 — Nouvel alcootest.

Examen du bris dans le dernier droit par le numéro 5, « Master Switch ». Aucune interférence.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.