



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park		Campbellville		
<b>Date</b>	Jeudi 19 décembre 2019		<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : -7° C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	7 JD	<b>Inscriptions totales</b>	171
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,492,099				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Brethour, Fred	Dorion, John

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Phil Hudon était présent pour l'examen de la Course 10, du 13 décembre 2019, au sujet de son défaut d'avoir maintenu ses deux pieds dans les étriers. La décision a été prise en délibéré.

Les transferts entre entraîneurs ont été approuvés pour les chevaux "What Up Mo", "Holdin Aces", "Dont Stop Believin", "Play Jet Ray" et "Candid Cameron", qui iront de Dean Nixon à Julie Robinson.

### Courses :

Les images provenant de la tour frontale n'ont pu être fournies à cause d'une panne d'électricité.

Course 1 – Examen des plusieurs chevaux ayant fait des bris au départ. Le #4,

“Superstar Kemp”, est arrivé avec de l'équipement brisé (tige de tête).

Course 2 – Le #5, “Fear No Evil”, a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête. Le #4, “Noneyabizzness”, a eu de l'équipement brisé (overcheck), avant le départ, et un remboursement du pari mutuel a été fait pour la somme de \$12,839.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/HvY-m2KFREo>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – L'électricité alimentant la tour frontale a été rétablie. Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #11, “Odd Ball”, a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 10 – Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course. Le #1, “Shes A Major Lady”, a fait un bris allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #6, “Mary Goodnight”, a été signalé pour interférence. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Le #4, “BR Royal Boom”, a eu de l'équipement brisé, après le départ, et a fait une sortie avec une entrave déchirée. Le #5, “St Lads Captain”, a été signalé pour interférence après le départ.