



Rapport des commissaires principaux

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Le samedi 20 avril 2019	Heure de départ	13 h
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 8 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	
Nombre de courses	10		
Chevaux retirés Vétérinaire :	Commissaires :	Piste :	

Commissaire principal	Commissaire associé	Commissaire associé
Neil McCoag	Fenton Platts	Gunnar Lindberg

Rapport sur les courses de la journée : (Ligne droite opposée - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc. Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Premier événement de la saison de courses 2019

Discussion avec l'entraîneur Lou Capi concernant le cheval Jim Bob Five, qui reste sur la liste des commissaires et des juges au départ.

Les analyses d'haleine des préposés à la barrière de départ et des chevaux de parade sont en voie d'être terminées au bureau des courses.

Rencontre avec les conducteurs dans leurs quartiers. Tous ont été accueillis chaleureusement. Une discussion a eu lieu concernant le protocole sur les commotions, ainsi que pour rappeler les règlements sur la stimulation. Les conducteurs ont été avisés que les commissaires porteront une attention particulière aux nombres excessifs de coups. Des questions ont été posées concernant la création de nouveaux fouets plus doux qui devront passer par une approbation avant d'en autoriser leur utilisation. Il a été noté que les vestes Decente ne sont pas autorisées ici, car elles

ne répondent pas à nos critères actuels.

Larry Attard est monté sur la tribune pour partager les inquiétudes des conducteurs concernant les délais avant de réintégrer une personne diagnostiquée avec une possible commotion.

Examens de films :

Aucun

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Discussion avec les conducteurs Moran et Singh au sujet du lever avant le fil d'arrivée.

Course 3 – Discussion avec Jesse Campbell au sujet du nombre de coups pendant une stimulation dans le dernier segment.

Course 4 – Examen de la lancée dans le virage par le n° 5 Santos; confirmé. Le film démontre qu'il n'y a pas assez d'espace pour qu'il entre dans le virage.

Course 5 – Rien à signaler. Le n° 1 « Misligh » a été évacué.

Course 6 – Discussion avec les conducteurs Da Silva et Kimura au sujet du lever avant le fil d'arrivée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen de la lancée suivant le bris; le n° 2 projette la tête lorsqu'il est immobilisé.

Course 10 – Rien à signaler.

Paris 4 084 572 \$

Réclamations :