Alcohol and Gaming Commission of Ontario

90 Sheppard Avenue East
Suite 200
Toronto ON M2N 0A4

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90, avenue Sheppard Est
Bureau 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4

Ontario

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk		Campbellville	
Date	Samedi 11 janvier 2020		**Heure de départ**	19 h 10
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Pluie (Temp. : 2 ºC)			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Boueuse (Variante 3 secs)			
Nombre de courses	11	**Nombre de courses de qualification**	0	**Nombre total d'inscriptions** 111
Total des paris mutuels	$1,453,205			

Contact | Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	**Juge associé**	**Juge associé**
Hopkins, Doug	Dorion, John	Lindberg, Gunnar

Rapport sur les courses de la journée :
(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :
Treize chevaux ont été retirés ce soir en raison des conditions météorologiques.

Avant la Course 1, il y a eu un retard de 20 minutes à cause d'un problème avec la barrière de départ.

Courses :
Course 1 – Deux enquêtes :
Examen du bris avant le poteau de ¼ de mille par le #2, "Westfiftysecond", (James MacDonald), qui est arrivé en 8e position et a été placé en 7e position. Le #6, "Zeus Lightning", (Jody Jamieson), est arrivé en 2e position et a été placé en 8e position. Le #6 a dévié vers l'intérieur accrochant le pied droit avant du #2.
https://youtu.be/Ev8S1EFGq0A
Examen du bris après le départ par le #1, "Pink Pistol", (Sylvain Filion), arrivé en 5e position et placé en 4e position. Aucune infraction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête. Examen du bris par le #1, “Jay Eye Em”, (Travis Cullen), arrivé en 8e position. La vidéo soutient l’explication fournie par Cullen comme quoi son cheval déviait vers l’intérieur, accrochant le #9, “Racemup”, (Trevor Henry), changeant ainsi son allure. Aucun placement n’est requis.
https://youtu.be/NgN6jqZ71rE

Course 4 – Examen de l’équipement brisé (entrave) avant le départ, pour le #10, “Dreydl Hanover”, (Scott Young), arrivé en 9e position. Le bris d’équipement est survenu après le poteau de ¼ de mille.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #9, “White Hair Rocks”, (Doug McNair), arrivé en 5e position et placé en 9e position pour avoir provoqué un bris pour cause d’interférence au #8, “Fancourt”, (James MacDonald), arrivé en 9e position et placé en 8e position.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.
Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.

Réclamations :
Course 6 – (1 réclamation) pour “Cheapskate Hanover”, pour $30 000, par Wheelhouse Racing Stable, entraîneuse Carmen Auciello.