



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas		
<b>Date</b>	Jeudi 30 janvier 2020	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -4 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 97	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$314,403			
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> Platts, Fenton	<b>Juge associé</b> Pote Emma	<b>Juge associé</b> Brian Arrand
---	----------------------------------	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Examen de la Course 7, du 26 janvier 2020. Après le départ, Brett MacDonald a provoqué une interférence au #8, "Prince Adiran". Il reçoit une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 7, 8 et 9 février 2020. Décision SB 47956.

Examen de la Course 4, du 25 janvier 2020. Jason Ryan – Stimulation – Action de poignet au-delà de ce qui est acceptable, en menant le #5, "Mister DG". 2<sup>e</sup> infraction. Il reçoit une suspension de conduite de 5 jours et une sanction pécuniaire de \$300. Les dates seront déterminées sous peu.

### Tribune:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Nous avons reçu un appel au sujet du #6, “Motor Dame”, (Auston Sorrie), arrivé en 9<sup>e</sup> position, qui sentait avoir subi une interférence dans le premier virage après le départ de la part du #8, “Better Now”, (R. Moreau), arrivé en 7<sup>e</sup> position. L’examen du film n’avait pas été concluant. Aucun placement n’est requis. Vidéo pour l’enquête : <https://youtu.be/dlXKvfDxFX>

Course 5 – Rien à signaler. Égalité à l’arrivée pour la 5<sup>e</sup> position, entre le #3, “Norcross Blue Chip”, et le #5, “Double T. Grrr”.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Course 4 – Le #2, “Tell Em Hanover”, pour \$10,500, par E. Thomas Knight et P. Shepherd.

Course 8 – Le #2, “Fern Hill Bella”, pour \$13,125, par Michelle Letarte et Jean Allaire, entraîneur C. Giles.