



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville		
<b>Date</b>	Samedi 1 <sup>er</sup> février 2020	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Neige (Temp. : -2 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Bonne (Variante 1 sec)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 102/116	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,093,222			
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> Stewart, David	<b>Juge associé</b> Hughes, Larry	<b>Juge associé</b> McKay, Rob
---	--------------------------------------	-----------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Vidéo pour l'enquête au sujet de la Course 10, du vendredi, le 30 janvier 2020 – [https://youtu.be/Nwgux8P\\_m1g](https://youtu.be/Nwgux8P_m1g)

Le samedi 26 janvier 2020, les commissaires officiels, Hopkins et Pote, ont tenu un examen avec Frederick Bourgault, au sujet de l'incident #19-608, survenu après la Course 3, le 2 décembre 2019, sur l'hippodrome Western Fair. Mr Bourgault a été trouvé coupable d'avoir enfreint les règles de la CAJO 6.01 (c)(d), 6.20 (b) et 6.22. Il a reçu une sanction pécuniaire de \$2,500 et une suspension de conduite de 45 jours complets, à être purgée de 17 février au 1<sup>er</sup> avril 2020, inclusivement. SB 49647. De plus, des conditions ont été ajoutées sur le permis de Mr Bourgault pour une année, de 2 avril 2020 au 1<sup>er</sup> avril 2021. SB 49648.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête – Examen du bris par le #5, “Holdin Aces”, (Jody Jamieson), après le départ. Il est arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/zja7vPBZGmY>

Examen du bris par le #3, “Sinful”, (Chris Christoforou), au début du dernier droit. Il est arrivé en 5<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.

Course 3 – Le #2, “Lyons Pegasus”, (Jody Jamieson), est arrivé en 7<sup>e</sup> position et a été placé en 9<sup>e</sup> position, pour être allé à l’intérieur de 3 pylônes consécutifs au début du dernier droit.

Course 4 – Enquête – Examen du bris par le #10, “Charmbo Brie”, (Doug McNair), dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée. Il est arrivé en 3<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/6WsCjFbyvhs>

Course 5 – Rien à signaler.

Le #1, “Shades Of Bay”, (fer), et le #10, “Time To Dance”, (support d’entraves), sont arrivés avec de l’équipement brisé.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #10, “Eightoclockstorm”, est arrivé avec de l’équipement brisé (fer).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #7, “Santannas Bullet”, a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiteux), après la course.

Le #10, “Nickle Bag”, est arrivé avec de l’équipement brisé (fer).

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 10 – Enquête – Examen de la course allant dans le dernier virage entre les #4, “Matticulous GB”, (William Laidler), et le #6, “Physicallyinclined”, (Jonathan Drury). La vidéo fournie par la tour de fond montre que le #6 déviait légèrement alors que les chevaux entraient dans le virage lorsqu’il avait placé sa roue à l’intérieur de celle du #4. Alors que les chevaux avançaient dans le virage, le #4 est

revenu et les chevaux se sont accrochés. Les deux chevaux sont demeurés accrochés durant le virage et le #1, "Easy Lover Hanover", (Doug McNair), a été en mesure de dépasser les deux chevaux à côté des pylônes. Les juges ont décidé que le #6 avait été initialement le coupable et, comme il est arrivé en dernière position, aucun placement n'a été requis. Les numéros #4 et #6 ont été inscrits au tableau des statistiques pour interférence.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/hbJO8CKM0DA>

Course 11 – Rien à signaler.

### Réclamations

Course 11 – Le #6, "Cheapskate Hanover" (1 réclamation), pour \$30,000, par les propriétaires Ron et Jodie Cullen, Keith et Margaret Hannah, entraîneur Jodie Cullen.