



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas		
<b>Date</b>	Jeudi 6 février 2020	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -4 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 6 Courses rapides : 7 à 10 Enneigée (Var 2s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 71	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$282,904			
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> McKay, Rob	<b>Juge associé</b> Minler, Jeff	<b>Juge associé</b> Brethour, Fred
-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau

Colin Kelly a été autorisé à se retirer de ses 4 courses prévues pour la soirée.

Terry Gallant – Infraction à la règle de la CAJO 20.03.01 (i) (erreur d'écurie), occasionnant le retrait du cheval "Monty Mono", de la Course 10. Sa première sanction pécuniaire de \$100. SB 49093

### Tribune des juges

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête des juges au départ.

Le #1, “Witnessintheshadow”, (Paul MacKenzie), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure, sans commettre aucune infraction aux règles du bris d’allure.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/5hm2b40S5yM>

Course 5 – Rien à signaler.

Le #4, “River Rising”, entraîneur Darren Rayner – perte d’un fer au poteau de ½ mille. Il est inscrit avec de l’équipement brisé.

Course 6 – Examen de la course après le départ allant vers le premier virage. “Southwind Prima” est arrivé en 9<sup>e</sup> position à la ligne d’arrivée et a fait un bris d’allure. Interférence inscrite pour “Mandy Kriden A”, arrivé en 3<sup>e</sup> position à la ligne d’arrivée. Aucun placement n’est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

La piste est listée comme enneigée (Variante 2s).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

## Réclamations

Course 9 – “Always A Rose” (1 réclamation), pour \$8,750, par Limco Inc., pour l’entraîneur Victor Puddy.