



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Jeudi 6 février 2020	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Neige (Temp. : -5 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 1s)				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	7 LPH	Inscriptions totales	97/138
Total des paris mutuels	\$1,654,664				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Hughes, Larry	McCoag, Neil

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun examen de film ce soir.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen des pylônes pour le #4, "Chrissys Girl", (Doug McNair), dans le dernier droit, qui est arrivé en 5^e position. Le #4 va à l'intérieur d'un pylône à deux points différents, dans le dernier droit, mais pas consécutivement. Il n'en obtient aucun avantage et n'enfreint aucune des règles sur les pylônes.

Le #6, "My Mother Pearl", (James MacDonald), est arrivé en 8^e position et a été placé en 9^e position pour avoir provoqué une interférence lors d'un bris au #8, "Mystic Delight", (Chris Christoforou), et au #9, "Keep Looking", (Jonathan Drury).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête – Examen du bris par le #1, “Teeter”, (Mike Saftic), au départ et pour une possible interférence au #10, “Keystone Prestige”, (Sylvain Filion). Les juges ont décidé que l’interférence subie par le #10 était survenue après le départ. Tous les chevaux ont reçu un bon départ.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/7SXzcbeKAVY>

Le #6, “Star Dog”, est arrivé avec de l’équipement brisé (fer).

Course 5 – Nous avons discuté avec Chris Christoforou (meneur du #4, “Emptythetill”) et avec Bob McClure (meneur du #9, “Stelios”) au sujet de la règle de la CAJO 22.19 (garder les deux pieds dans les étriers).

Le #6, “Toxicity”, est arrivé avec de l’équipement brisé (entrave).

Une réclamation a été enregistrée pour le #7, “Oakrock Eldorado”. Elle a été rejetée pour ne pas avoir été rentrée dans les 30 minutes avant l’heure de départ de la course pour laquelle la réclamation avait été soumise. Règle de la CAJO 15.11.(d)

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Environ 15 minutes de retard pour la réparation d’un fer pour le #3, “Hetties Commander”.

Enquête 1 – Examen des pylônes pour le #7, “Pink Pistol” (Paul MacDonell), au début du dernier droit, qui est arrivé en 3^e position. La vidéo fournie par la tour avant montre que le #7 était à l’intérieur d’un pylône et en avait heurté un deuxième. Aucune infraction à la règle sur les pylônes.

Vidéo pour l’enquête 1 – https://youtu.be/Ed_rJL7qkJg

Enquête 2 – Examen du bris par le #5, “Highland Dynamite”, (Doug McNair), au départ, qui est arrivé en 1^{ère} position. Aucune infraction à la règle du bris d’allure pour le #5.

Vidéo pour l’enquête 2 – https://youtu.be/Njzn_aBZ2-k

Course 8 – Enquête – Examen du bris par le #7, “Rhett Seelster”, (Doug McNair), dans le dernier droit et d’une possible interférence par le #1, “Dylans Bank”, (Billy Davis Jr). Les juges ont décidé que le #1 n’avait pas provoqué l’interférence au #7 et que le cheval avait fait le bris par lui-même.

Vidéo pour l’enquête – <https://youtu.be/KljvM-nc51g>

Course 9 – Enquête – Examen des pylônes pour le #4, “Mister Godro” (Jody

Jamieson), dans le dernier droit, qui est arrivé en 3^e position. La vidéo fournie par la tour avant montre que le #4 court à l'intérieur de plus de trois pylônes consécutifs. Les juges ont examiné si le #4 avait été poussé à l'intérieur de pylônes par le #3, "Dont Dilly Dally", (Louis Philippe Roy). Ils ont décidé que le #3 avait maintenu sa position sur la piste sans contribuer d'aucune manière. Le #4 est arrivé en 3^e position et a été placé en 8^e position pour avoir couru à l'intérieur de plus de trois pylônes consécutifs et pour en avoir obtenu un avantage injuste. Les juges feront le suivi avec Jamieson ce samedi.

Vidéo pour l'enquête – <https://youtu.be/SuCXpTtpks>

Course 10 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.

Réclamations :

Course 1 – Le #6, "A J Destiny" (4 réclamations), pour \$14,000, par les propriétaires Limco Inc., Victor Puddy, Johnny Marvento, entraîneur Victor Puddy.

Course 1 – Le #7, "Esquire" (3 réclamations), pour \$15,000, par le propriétaire Triple S Equine, entraîneur Pat Shepherd.

Course 5 – Le #2, "E L Wild Spirit" (2 réclamations), pour \$10,000, par le propriétaire Kyle Strejch, entraîneur Cory Fuller.

Course 5 – Le #8, "Goldinthebadlands" (3 réclamations), pour \$12,000, par le propriétaire Steve Mihalic, entraîneuse Carmen Auciello.

Course 5 – Le #9, "Stelios" (1 réclamation), pour \$12,000, par le propriétaire Gary McDonald, entraîneur Victor Puddy.

Course 5 – Le #10, "Unprecedented" (1 réclamation), pour \$10,000, par le propriétaire Kyle Strejch, entraîneur Cory Fuller.

Course 6 – Le #9, "Easy Flyer" (5 réclamations), pour \$18,000, par la propriétaire Catheline Pelletier, entraîneur Patrick Shepherd.

Course 9 – Le #3, "Don't Dilly Dally" (3 réclamations), pour \$18,750, par le propriétaire Brandon Guerra, entraîneur Mark Goddard.

Course 9 – Le #7, "Speed To Market" (1 réclamation), pour \$16,000, par le propriétaire Wheelhouse Racing Stable, entraîneuse Carmen Auciello.