



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas			
Date	Samedi 8 février 2020	Heure de départ	12 h 00		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -7 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	3 (RM)	Nombre total d'inscriptions	84
Total des paris mutuels	\$185,504				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McKay, Rob	Brethour Fred	Minler, Jeff

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Ian Fleming était présent ce soir.

Nick Steward a été autorisé à se retirer de ses trois courses.

J.R. Plante a été autorisé à se retirer d'une course.

La piste a été signalée comme Bonne et la Variante 1s. a été attribuée aux épreuves de qualification.

Tribune des juges

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête des juges au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #6, "The Accountant", (Dagfin Henriksen), arrivé en 2^e position à la ligne d'arrivée, a fait un bris d'allure. "The Accountant" est passé dans la ligne de sécurité et a perdu du terrain lors du bris. Il est revenu sur la piste de courses lorsqu'il a reçu la permission. On n'avait interféré avec aucun autre cheval. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure. Aucun placement n'est requis.

La vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/DeubKz0dtmg>

Course 3 – Rien à signaler.

Nick Boyd – Infraction aux règles 22.23.03 (b), 22.23.05 (a & b) et à la directive en matière de politique N° #3-2019 (action de poignet au-delà de ce qui est acceptable). Première infraction – Sanction pécuniaire de \$200 – Suspension de conduite de trois jours, à être purgée les 12,13 et 14 février 2020. SB 51826

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du départ. Le #1, "Maintenance Man", (Scott Coulter), a fait un bris d'allure et il était bien à l'intérieur du poteau de remboursement.

Course 10 – Enquête des juges au départ.

Le #1, "Honor Above All", (Colin Kelly), a fait un bris d'allure. Le #9, "Flexie", (Scott Coulter), n'a pas subi d'interférence avant le départ.

La vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/bBgG4odx_4w