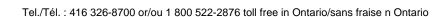
Commission des alcools Et des jeux de l'Ontario Commission des alcools Et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East Suite 200

Toronto ON M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est Bureau 200

Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4





Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk			Campbellv	ille		
Date	Jeudi 11 jui	n 2020		Heure de départ	19:00		
Conditions météorologiqu		Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp : 21 deg. C)					
État de la piste	Courses 1	Courses 1 à 10 : Rapide					
Nombre de courses			EP)	Nombre total 219 d'inscriptions			
Paris mutuels \$1,807,067							
Contact	Réunion de	Réunion	Visite		Rapport du juge		
Vétérinai re	paddock	d'entretien de piste	de l'enquê	teur	principal sortant		

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Mckay, Rob	Gillies, Peter	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)....

Juges dans la tribune.

Emma Pote, apprentie officielle de course, a jugé les 10 courses de qualification de ce matin.

Le transfert entre entraîneurs du cheval "Talbotcreek Suzie" à Patrick Shepherd de Rene Allard est approuvé. Ce cheval a été acheté lors d'une vente aux enchères publique en mars 2020.

L'arbitre principal Neil McCoag est dans la salle centrale des décisions ce soir.

Course 1 – Rien à signaler

Course 2 – Nous avons examiné le départ. "HP Titania Runner" (Sylvain Filion), qui a terminé en 5e place avait perdu son allure, mais a respecté toutes les règles du bris d'allure.

Le dernier détour a été révisé. "Hockey Hanover" (Doug Mcnair), le vainqueur de la course, était à l'intérieur de 1 pylône et n'a obtenu aucun avantage. Aucune infraction.

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler

Course - 5 - Les juges ont fait une enquête pour la dernière ligne droite.

"Beach Demon" no. 8 (Doug McNair) a terminé 3^e et a été placé 9e pour avoir causé une interférence au no. 2 "Going Fast" (Tyler Moore).

Enquête vidéo : https://youtu.be/ChYGRJ5LIQc

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Enquête des juges au départ.

"Nancy Allison" no. 7 (Anthony MacDonald) avait perdu son allure et a été dans l'impossibilité d'atteindre le poteau de départ. Remboursement de \$10,303.

Course 9 – Enquête des juges à la ligne d'arrivée.

"McKees Angel" no. 2 (Sylvain Filion) avait perdu son allure. Un bris est survenu après la ligne d'arrivée.

Enquête vidéo : https://youtu.be/ch7xkTq6b9U

Course 10 – Rien à signaler