



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville			
<b>Date</b>	Jeudi 11 juin 2020	<b>Heure de départ</b>	19:00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp : 21 deg. C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	10 (EP)	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	219
<b>Paris mutuels</b>	\$1,807,067				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b> Mckay, Rob	<b>Juge associé</b> Gillies, Peter	<b>Juge associé</b>
-------------------------------------	---------------------------------------	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)....

Juges dans la tribune.

Emma Pote, apprentie officielle de course, a jugé les 10 courses de qualification de ce matin.

Le transfert entre entraîneurs du cheval "Talbotcreek Suzie" à Patrick Shepherd de Rene Allard est approuvé. Ce cheval a été acheté lors d'une vente aux enchères publique en mars 2020.

L'arbitre principal Neil McCoag est dans la salle centrale des décisions ce soir.

Course 1 – Rien à signaler

Course 2 – Nous avons examiné le départ. "HP Titania Runner" (Sylvain Filion), qui a terminé en 5e place avait perdu son allure, mais a respecté toutes les règles du bris d'allure.

Le dernier détour a été révisé. "Hockey Hanover" (Doug Mcnair), le vainqueur de la course, était à l'intérieur de 1 pylône et n'a obtenu aucun avantage. Aucune infraction.

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler

Course - 5 - Les juges ont fait une enquête pour la dernière ligne droite.

“Beach Demon” no. 8 (Doug McNair) a terminé 3<sup>e</sup> et a été placé 9<sup>e</sup> pour avoir causé une interférence au no. 2 “Going Fast” (Tyler Moore).

Enquête vidéo : <https://youtu.be/ChYGRJ5LIQc>

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Enquête des juges au départ.

“Nancy Allison” no. 7 (Anthony MacDonald) avait perdu son allure et a été dans l'impossibilité d'atteindre le poteau de départ. Remboursement de \$10,303.

Course 9 – Enquête des juges à la ligne d'arrivée.

“McKees Angel” no. 2 (Sylvain Filion) avait perdu son allure. Un bris est survenu après la ligne d'arrivée.

Enquête vidéo : <https://youtu.be/ch7xkTq6b9U>

Course 10 – Rien à signaler