



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River	Elora		
Date	Mardi, le 17 juin 2020	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 25 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions	97/125
Total des paris mutuels	251 050 \$			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Counsell, Kelly	Hopkins, Doug (CAR)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

- Transfert entre entraîneurs approuvé pour le cheval Saulsbrook Jessie, de Rene Allard à Ronald MacDonald.

- Phil Hudon a été dispensé d'une course ce soir.

Courses

Course 1 - Le numéro 7 All Out Henry (Travis Henry) a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer). Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 - Enquête - Examen d'une infraction relative aux pylônes par le numéro 2 Incredible Hally (Stephen Charlton) au début du dernier droit, il a terminé 4^e. La vidéo de la tour antérieure montre que le numéro 2 court à l'extérieur de deux

pylônes consécutifs (rouges). Il est dépassé à l'arrivée par le numéro 7 Olympic Glide (Alfie Carroll). Le numéro 2 est arrivé en 4^e position et a été classé 5^e pour infraction à la règle sur les pylônes.

- Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/b1J7sv6flY0>

Course 4 - Enquête - Examen du départ pour possible interférence - Le numéro 2 Montecarломuscles (Brian Dunbar) effectue un bris d'allure avant le départ et cause une interférence au numéro 8 American Pageant (Aaron Byron). Le numéro 8 a reçu un remboursement pour avoir subi une interférence avant le départ et a été inscrit au tableau des statistiques pour infraction à la règle « ix ». Remboursement de 2178 \$.

- Le numéro 2 est arrivé en 5^e position et a été classé 8^e pour avoir causé une interférence pendant un bris.

- Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/5YRPuQ1sFBg>

Course 5 - Enquête - Examen du bris d'allure du le numéro 6 Top Royal (J Bradley Harris) dans le dernier droit, il a terminé 3^e - Aucune infraction à la règle sur les bris.

- Vidéo d'enquête : https://youtu.be/2hG4gkb_w9c

Course 6 - Examen du numéro 6 Flic Flac Flanagan (Bruce Richardson) dans le premier virage, il a terminé 3^e - Le cheval était agité, mais n'a pas perdu son allure. Le numéro 6 a terminé la course avec un équipement brisé (bandage élastique).

Course 7 – Examen du bris d'allure du numéro 2 Bidfora Hug (Nick Boyd) après le ½ mille – Le numéro 4 Ride Away Shark (Travis Henry) et le numéro 10 Miss Brandi K (Scott Coulter) ont été inscrits au tableau des statistiques pour interférence.

Course 8 – Enquête X 2

Enquête 1 - Examen d'une infraction relative aux pylônes par le numéro 6 Windsong Ophelia (Nick Steward) au début du dernier droit, il a terminé 3^e. La vidéo de la tour antérieure montre que le numéro 6 se dirige à l'intérieur du pylône rouge qui mène à la piste de dépassement. La règle de la CAJO 22.05.02.2 (iii) stipule : « Un cheval utilisant la portion ouverte doit d'abord avoir dépassé les pylônes. » En allant à l'intérieur du pylône, le numéro 6 n'a pas été autorisé à utiliser la piste de dépassement et a été jugé coupable d'avoir eu un avantage injuste sur le numéro 7 Red Hot Torch (Robert Shepherd) qui se trouvait sur son côté extérieur. Le numéro 6 est arrivé en 3^e position et a été classé 4^e pour infraction à la règle sur les pylônes.

Enquête 1 : <https://youtu.be/Q42g39cwsbw>

- Enquête 2 - Bris d'allure par le numéro 1 Brydown Houston (Nick Boyd) avant le départ - Le cheval ne se trouvait pas à l'intérieur du poteau de remboursement - Remboursement de 2412 \$

Enquête 2 : <https://youtu.be/nORPes3UgRk>

Course 9 - Les juges ont discuté avec le conducteur Colin Kelly au sujet de la règle 22.05.01(i) - laisser une ouverture dans le quart de mille.

Course 10 – Enquête – Examen du bris du numéro 3, Lefkada (Scott Wray), au départ. Il est arrivé en 2^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

- Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/-VLXjWU1ReE>