



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll-free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Grand River				
<b>Date</b>	Mercredi 24 juin 2020		<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 15 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	126
<b>Total des paris mutuels</b>	261 232 \$				
Contact Vétérinaire	Y	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Hopkins, Doug	Counsell, Kelly	Stewart, Dave (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Scott Coulter a été dispensé de sa première course.

Le conducteur Isaac Waxman a commis une infraction à la règle sur la stimulation, la règle 22.23.03(b) de la CAJO. Il a écopé d'une suspension de conduite de 3 jours, les 28, 29 et 30 juin, et d'une sanction pécuniaire de 200 \$, décision numéro 1027387. L'infraction est survenue alors qu'il conduisait Daddy Devito dans la course 9 à Grand River le 22 juin.

Courses :

Course 1 – Examen de la course après le ¼ de mille, le numéro 5 Charmbo Golden (Paul MacKenzie) était agité, il a terminé 2<sup>e</sup>, aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

5. Enquête, examen du bris d'allure avant le départ par le numéro 1 Pot Stock (Phil Hudon). Il a terminé 5<sup>e</sup>, aucune interférence causée au cheval partant de seconde ligne, le numéro 9 Royalties Odyssey (Jody Jamieson), qui a terminé 8<sup>e</sup>.

Enquête, examen du bris par le numéro 9 Royalties Odyssey (Jody Jamieson) dans le premier virage, il a terminé 8<sup>e</sup>, aucune infraction signalée.

<https://youtu.be/mF7zW5iRao4>

Course 5 – Examen des pylônes dans le premier virage, le numéro 2 Brett MacDonald a terminé 3<sup>e</sup>, il a heurté un pylône, puis est entré dans un autre et en est ressorti, aucune infraction signalée.

Le conducteur Wayne Henry a commis une infraction à la règle sur la stimulation, sa deuxième infraction. Il a écopé d'une suspension de conduite de 5 jours, du 30 juin au 4 juillet, et d'une sanction pécuniaire de 300 \$ Règle de la CAJO 22.23.03(B), décision numéro 1027498.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des pylônes dans le premier virage, le numéro 2 Tobins Terror (Scott Young) a terminé 4<sup>e</sup>, il est allé à l'intérieur, puis au-dessus d'un pylône, aucune infraction signalée.

Course 9 – Examen des pylones dans le dernier droit, le numéro 6 Gotagetmesomathat (Austin Sorrie) a terminé 5<sup>e</sup>, il se trouvait à l'intérieur d'un pylône, aucune infraction signalée.

Course 10 – Enquête, examen du bris d'allure dans le dernier droit et à la ligne d'arrivée par le numéro 6 Kashe (Colin Kelly) qui a terminé 2<sup>e</sup> et a été classé 3<sup>e</sup>. Il a effectué un bris d'allure avec chevauchement.

<https://youtu.be/mF7zW5iRao4>