



## Rapport des commissaires en chef

|                                      |                                       |                        |                                      |
|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>           | Woodbine                              |                        |                                      |
| <b>Date</b>                          | <b>Vendredi 26 juin 2020</b>          | <b>Heure de départ</b> | 13 h                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b>    | Courses 1 à 7 : Dégagé (Temp : 27 °C) |                        |                                      |
| <b>État de la piste</b>              | Type : Tapeta                         | Turf :                 | Ferme EPT Piste 1 Piste intérieure 4 |
| <b>Nombre de courses</b>             | 7 47 inscriptions                     |                        |                                      |
| <b>Chevaux retirés Vétérinaire :</b> | 0                                     | Commissaires :         | 0 Piste :                            |

| <b>Commissaire en chef</b> | <b>Commissaire associé</b> | <b>Commissaire associé</b> |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Gunnar Lindberg            | John Dorion                | Neil McCoag                |

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

### Examens de film :

En raison d'un problème survenu lors de l'examen de la deuxième course d'hier, nous n'avons pas pu visualiser l'enregistrement avant ce matin. Nous avons vu le jockey Corey Jordan utiliser sa cravache de façon excessive pendant la course dans le dernier droit sur sa monture « Hello Annie ». L'examen a eu lieu en présence de Corey.

### Courses :

Course 1 - Le numéro 6 Calais Cove, qui a pour entraîneur John Mattine, est arrivé en retard au paddock, treize minutes avant le départ. Sanction pécuniaire de 100 \$.

Course 2 - Nous avons discuté avec Juan Crawford, conducteur du numéro 7 Souper Pecan concernant son utilisation excessive de la cravache.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 - Réclamation pour faute du jockey Leo Salles, conducteur du numéro 1 Red Astaire, contre le numéro 3 Embrace My Uncle, conduit par Emma Wilson, pour interférence au voisinage du poteau au ½ mile. Leo a dit que pour le premier incident ½ mile, Emma a causé un problème devant lui et il a dû se stabiliser. Emma a dit que Leo ne se trouvait nulle part autour d'elle dans l'avant-dernier droit, que Kazushi était dans une position critique, et qu'il y avait des remous de l'intérieur qui ont entraîné des bousculades. Kazushi a dit qu'il avait pincé ses talons, mais qu'il pensait qu'il s'agissait d'une suite d'événements qui l'avaient conduit à couper les talons d'Hernandez. Hernandez a dit qu'il maintenait simplement son allure et qu'il n'avait pas l'impression d'être allé à l'intérieur. La réclamation pour faute a été rejetée.

Examen de la vidéo de l'incident au ½ mile : <https://youtu.be/WrceKiLgaWk>

Leo a également réclamé une faute contre Emma et Luis Contreras à bord du numéro 5 « King of the Ring » pour interférence dans le dernier droit. Leo a dit que Luis le poussait vers le bas et Emma est sortie devant lui. Luis a dit que Leo essayait de se frayer un chemin et qu'il maintenait simplement son allure. Emma a dit qu'elle est sortie brièvement lorsque son cheval s'est éloigné du numéro 6, « G Prince for Silver », monté par Daryll Holland, mais qu'elle était toujours à l'écart de Salles et n'a jamais été proche de ses talons. Après l'examen, l'avis de faute a été rejeté.

Examen de la vidéo de l'incident : <https://youtu.be/yrkEQK2pmw8>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 - Deux incidents : le premier loin de la barrière, enquête des commissaires. Justin Stein à bord du numéro 5 « I've Paid My Dues » pince les talons du numéro 6 « Giant Attraction » monté par David Moran. Hernandez, qui se trouvait à l'intérieur a déclaré que deux ou trois d'entre eux se heurtaient et Stein s'est retrouvé sur les talons du cheval de Moran. David a dit qu'il pensait avoir maintenu son allure et Stein a été poussé sur ses talons. Nous avons pu joindre Justin qui a présenté les mêmes faits, à savoir qu'ils étaient tous très serrés et en présence d'une véritable tempête, donc la faute ne revenait à personne. Aucun changement. Stein sera absent de sa monture restante.

Il a fait l'objet d'une évaluation par les services médicaux d'urgence, aucune commotion n'a été signalée.

Examen de la vidéo loin de la barrière : <https://youtu.be/vwjG4wKiN6k>

Deuxième incident, réclamation pour faute par Luis Contreras, conducteur du numéro 1 Dyna's Gamble contre le numéro 2 Mata Harry, conduit par Sunny Singh près du poteau au ¼ de mile. Luis a dit qu'il s'adressait à Sunny en criant, mais celui-ci est venu le serrer. Il a également déclaré qu'il contrôlait encore du cheval et qu'il l'avait peut-être battu. Sunny a dit qu'il n'avait à aucun moment perturbé Luis, et qu'il lui avait toujours accordé de l'espace. Après examen, la vidéo n'a pas soutenu la version de Luis. La réclamation pour faute a été rejetée.

Examen de la vidéo dans le poteau au ¼ de mile : [https://youtu.be/h\\_GBjMr9hNY](https://youtu.be/h_GBjMr9hNY)

Course 7 – Rien à signaler.

Paris mutuels : 2 328 298 \$

**Réclamations :**

Course 5 - Le numéro 4 « Uplifting Spirit » va à la propriétaire Shiela Mohan, entraîneur Ravendra Raghunath pour 7500 \$.