



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche 28 juin 2020	Heure de départ	13 h00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp : 28 C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	
Nombre de courses	10	80 inscriptions	
Retraits Vétérinaire :	3	Commissaires : 1	Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Gunnar Lindberg	John Dorion	Neil McCoag

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Examens de film :

Examen de la Course 4 d'hier et Enquête au sujet du départ impliquant David Moran et Justin Stein. David a été représenté par Irwin Driedger, qui nous a transmis que le cheval avait tourné à gauche au premier saut, qu'il avait réussi de le corriger aussitôt que possible, mais le mal avait déjà été produit. Aucune mesure n'a été prise.

Un deuxième examen a été tenu pour un incident au début du dernier droit dans la même course, impliquant Sunny Singh, Steven Bahen et Juan Crawford. Aucune enquête n'a été téléchargée comme les trois participants avaient terminé en 7^e, 9^e et 10^e positions. Juan a déclaré que son cheval avait de la difficulté et qu'il essayait de le tenir droit. Steve a déclaré que Sunny allait pour le même espace et qu'ils se sont accrochés alors que le cheval de Crawfords avait dévié vers

l'intérieur. Il a dit que, n'eût été cet incident, Sunny n'aurait eu rien. Sunny a dit que Steve et lui allaient pour le même espace, mais que le cheval de Steve était mieux placé que lui. Il a dit qu'il aurait peut-être réussi si le cheval de Juan n'avait pas bougé vers l'intérieur au même moment et que peut-être Steve aurait pu attendre une longueur de plus. Aucune mesure n'a été prise.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #1, "Lakeside Park", avec Luis Contreras sont partis de manière étrange vers l'intérieur, en poussant le pied d'un meneur contre la barrière.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #6, "Speedy Moonlite", avec Justin Stein, a fait basculer son meneur au moment où il entrait sur la surface de courses et a couru un peu avant d'être attrapé. Justin a dit qu'il avait perdu son équilibre et qu'il avait atterri sur ses pieds. Il avait remonté son cheval qui a été ensuite consulté par le vétérinaire officiel Oscar Calvete, le déclarant apte pour la course. Après la course, une enquête a été téléchargée afin d'examiner la course dans le dernier droit, aux alentours du poteau de ½. Justin Stein, menant le #6, "Speedy Moonlite", a déclaré que son cheval déviait légèrement, mais qu'il avait de l'espace à l'intérieur. Il a senti que les autres meneurs ont aidé à rétrécir l'espace encore plus. Il a dit que Carl DeFreitas est venu en même temps que lui, mais comme "moitié moitié". Carl, menant le #3, "Red Mercury", a dit que lui et Justin se sont accrochés une fois, mais que son cheval était sorti alors que Justin prenait sa place. Sahin Civaci, menant le #2, "Last American Exit", a dit qu'il voulait s'en sortir parce qu'il se sentait serré approchant le virage. Il dit que cela ne l'a pourtant pas affecté. L'ordre d'arrivée n'a pas été modifié.

Vidéo pour l'enquête <https://youtu.be/M1yVGPDJ1io>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Nous avons discuté avec Patrick, menant le #4, "West Paw", après la course au sujet d'un mouvement fait par son cheval à l'intérieur du poteau 8. Il dit que son cheval avait remarqué quelque chose sur la piste et qu'il avait essayé de l'orienter vers autre chose, sans succès, et le cheval a fait une esquive. Après une meilleure observation, on a constaté que la chose en question était en fait l'ombre d'une grue de construction sur la piste. Nous avons discuté avec les représentants de la direction pour changer la position de cette grue pour ne pas déranger les chevaux courant sur la piste.

Vidéo pour l'enquête <https://youtu.be/skwacWqzXcg>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Paris mutuels : \$5 583 268

Réclamations :

Course 1 – Le #4, “Subzero Plus”, pour \$25,000, ira au propriétaire Carlo D’Amato, entraîneur Mike Mattine.