



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River		Elora	
Date	Lundi 29 juin 2020		Heure de départ	18 h 30
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 27 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	91/108
Total des paris mutuels	272 156 \$			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant ☐

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Counsell, Kelly	Miller, Tom (CAR)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Tribune

- Rien à signaler.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes sur le numéro 1 « Lilys Penelope » (Colin Kelly) dans la dernière ligne droite, terminé 2^e – le numéro 1 a frappé deux pylônes et n'était pas à l'intérieur des pylônes.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des pylônes au premier virage sur le numéro 1 « Most Wanted Lindy » (Anthony Haughan), terminé 5^e – le numéro 1 était à l'intérieur d'un pylône; aucune infraction.

- Les juges ont reçu un appel à propos d'un incident dans le paddock entre deux participants qui suivaient la course. Les juges feront un suivi avec les deux parties.

Course 9 – Examen de la course au quart et dans la dernière ligne droite.

- Course au quart – le numéro 4 « Warrawee Speedy » (Aaron Byron) s'est déplacé en retard vers l'extérieur, le numéro 5 « Sportjet Ray » (Paul MacKenzie) avançait en premier et a été forcé de se tasser vers le numéro 4; le numéro 5 a été poussé avec interférence. Aucun placement n'est requis. Byron n'a pas rappelé les juges lorsqu'il a été appelé dans le paddock.

- Le numéro 3 « Credit To Burn » (Austin Sorrie) a fait un bris; interférence au numéro 7 « Bad Vendetta » (Daryl Thiessen) et au numéro 8 « Saulsbrook Coral » (George Ketros). Aucun placement n'est requis.

- Course dans la dernière ligne droite: Examen des pylônes sur le numéro 2 « Black Elektra » (Jason Ryan) et le numéro 9 « Come On Over » (Travis Henry) – aucune infraction aux règles sur les pylônes.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 2 – n° 5 « Arcane Seelster » (4) – 18 750 \$ – Prop. Peter Charlton, Archie Leach, Jack Wray (entr.)

Course 5 – le n° 3 « Always A Rose » – (1) pour 8 750 \$ – propriétaire-entraîneur George Robinson

Course 8 – le n° 7 « Air Glider » (1) – 8 500 \$ – Prop./entr. Michele Bowen

Course 9 – le n° 2 « Black Elektra » (2) – 10 500 \$ – Prop./entr. Sheldon Rose

Rapport des juges en chef

- Jamie Martin a la carte magnétique des juges