



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville			
<b>Date</b>	Jeudi 30 juin 2020	<b>Heure de départ</b>	19:00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp : 26 deg. C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 secs)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	6 EP	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	98/193
<b>Paris mutuels</b>	\$1,815,116				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Stewart, David	Minler, Jeff	Hopkins, Doug (CAR)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)....

#### Tribune

- Bob McClure s'est absenté de monter à la course 1.
- J Bradley Harris s'est absenté de monter à la course 8.
- Indigo Art a été retiré par les juges (non admissible) à la course 7, car le cheval n'a pas fait les temps de qualification (1:59.1 le 23 juin).
- Joe King (Ent. Tim Myers) a été retiré par les juges (délai de rétention) à la course 10. Aucune pénalité pour M. Myers.

#### Courses

Course 1 – Le no. 2 St James Gate (Scott Young) a terminé la course avec un bris d'équipement (entrave au trot).

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 – Révision des pylônes pour le no. 6 Bettim Vicky (LP Roy) au début du droit, a terminé 2e – le no. 6 était à l'intérieur d'un pylône et a heurté un pylône; aucune infraction aux règles sur les pylones.

Course 4 – Enquête – Révision d'infraction potentielle au pylône par le no. 6 P L Nelly (Bob McClure) après le 1e quart, a terminé 4e. La vidéo de la tour arrière montre le no. 6 allant vers l'intérieur de deux pylônes consécutifs; chevauchement à la ligne d'arrivée par le no. 3 Baby Got Back (Sylvain Filion). Règle de la CAGO 18.08.02(a) : « Si un cheval en allure, ou une partie du sulky du cheval, pénètre dans deux (2) pylônes consécutifs, le cheval fautif doit être placé derrière tous les chevaux qui sont chevauchés sur le cheval fautif au fil d'arrivée.' Le no. 6 a terminé 4e et a été placé 5e en raison d'une infraction de pylône.

- Les pylônes ont également été révisés pour le no. 3, qui était derrière le no. 6 – la vidéo montre le no. 3 à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction par le no. 3.

Vidéo pour l'enquête - <https://youtu.be/DyTPN6mpOmE>

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Rien à signaler