



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche, le 19 juillet 2020	Heure de départ	13 h 00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 9 : Couvert (Temp. : 33 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Ferme, Piste intérieure 1, Piste EPT 2
Nombre de courses	9		
Retraits Vétérinaire :	1	Commissaires :	4 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Neil McCoag	Tom Miller (CAR)

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Tribune :

Des dispositions ont été prises aujourd'hui par rapport aux conditions de chaleur extrême, 4 chevaux ont été retirés en raison de la chaleur.

Examens de films :

Course 4 - 17 juillet. K. Johnson effectue une simulation alors qu'il n'est pas parmi les meneurs. Il est représenté par I. Dreidger. Il a été décidé qu'il entrerait en contact à l'aide de sa cravache alors qu'il n'était pas parmi les meneurs. Il a dit que le cheval était difficile à monter et qu'il fallait le contrôler. Aucune sanction n'a été émise.

Course 10 - 18 juillet. Une vidéo d'enquête était disponible hier et nous la publions aujourd'hui. Course 10 – Avis de faute déposé par le meneur du numéro 4, "Capture the Moment", (I. Wenc), arrivé en 6^e position, contre le numéro 7, "Trail Blazing Essa", (H. Twomey), arrivé en 2^e position, au milieu du dernier droit. Après l'examen des images prises par la caméra de la tour frontale et de celles des angles panoramiques, nous avons observé que le numéro 7 s'est déplacé vers

l'extérieur pour dépasser le #10, alors que le #4 arrivait lentement, et ils se sont touchés. Le #4 saute et perd en conséquence son allure, mais le #7 n'est pas du tout coupable de tout cela. Aucun changement.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/bsTqfPXLrKY>

À la suite du retard causé par les conditions météorologiques, l'association a décidé de transférer les 2^e, 5^e et 7^e courses du turf à la surface principale de la course 2 du Tapeta, course 5, 5, 1 m et 1/16 course 7, et course 7, 5, tapeta principal. Le bureau des courses a fait entrer en lice les chevaux retirés pour les courses sur le turf.

Courses :

75 inscriptions

Course 1 - Le numéro 4 Head Kitten était en retard pour le paddock, 23 minutes de retard pour la première course en raison de la foudre, les chevaux sont arrivés sur la piste et ont été renvoyés au paddock pour attendre. Rien à signaler.

Course 2 – Sur le turf; le numéro 3, Mycrazylife, est parti lentement, rien à signaler pour le reste.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 - Réclamation pour faute du jockey, le numéro 4 Brian Cheyne à bord de Discreet Bear, 9^e sur le numéro 6 Say Hey, J.Stein à bord, 6^e, en arrivant au dernier virage. Après examen des images prises par la caméra antérieure et celles de la tour arrière, le numéro 4 doit contrôler de l'intérieur, car la course devient serrée, le numéro 4 semble se diriger vers l'extérieur à l'approche du virage et le numéro 5 L. Contreras est à l'extérieur des deux chevaux et maintient son allure. B. Cheyne a estimé que le numéro 6 était un peu serré. L'avis de faute a été rejeté. Vidéo pour l'enquête non disponible en raison du manque de connexion Internet

Course 5 – Sur le Turf, 1 m 1/16; Tapeta, rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Sur le Turf, 5; Tapeta, rien à signaler.

Course 8 - Rien à signaler, avis d'examen pour le jockey Marklee Buchanan, pour avoir omis de persévérer jusqu'à l'arrivée, il a terminé cinquième

Course 9 - Le numéro 5 Speedy Moonlite a été retiré par le vétérinaire à la barrière. Le numéro 2 Canadian Pharoah a fait une sortie fâcheuse au départ, car le numéro 3 Entry to Heaven était assez lent. Rien à signaler pour le reste.

Pari mutuel : 5 134 889 \$.

Réclamations :

Course 1 - Le numéro 1 Dixie Wil pour 10 000 \$ par Bruno Schickedanz/N. McKnight.

Le numéro 4 Head Kitten pour 9500 \$ par Owen Warren et Robin Noyes/Entraîneur S. Ceccato.

Course 5 - Couplé pour le numéro 1 Combative pour 40 000 \$ par Trinity Racing Stables Inc./Entraîneur Norman McKnight.

