



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Mardi 21 juillet 2020	Heure de départ	19:00		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp : 23 deg. C)				
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 secs)				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	9	Nombre total d'inscriptions	106/203
Paris mutuels	\$ 2,126,386				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Gillies, Peter	Hughes, Larry (CAR)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)....

Emma Pote, apprentie officielle de course, était présente pour les 9 courses de qualification de ce matin.

- 2 OSS Gold Divisions pour 3YO Colts et pouliches Trotteurs

Courses

Course 1 - Révision du no. 6 Sportsdrink (Robert Shepherd) au départ, terminé 5e - le cheval devient brusque mais ne fait aucune bris, aucunes infractions.

- Le no. 7 Alwaysabeachday (Paul MacDonell) a eu une crevaison dans le premier virage et a terminé la course avec un bris d'équipement.

Course 2 - Révision du bris par le no. 5 Threefiftytwo (Bob McClure) dans le premier virage, a terminé 5e - aucune infraction de la règle d'infraction de la CAGO.

Course 3 - Pylônes révisés après le quart de mile - tous les chevaux sont restés sur

la piste.

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 - Enquête X 2 à la ligne d'arrivée.

- Enquête du no. 1 - Révision des courses entre le vainqueur no. 5 Cruising In Style (Bob McClure) et le cheval qui a terminé en 2e place, le no. 10 Eightoclockstorm (Trevor Henry) avant l'arrivée. La vidéo de la tour avant montre que le no. 10 s'abaisse un peu plus que le no. 5 et les deux chevaux touchent les roues. Les chevaux accrochent les roues et le no. 10 fait un bris après l'arrivée. Les juges ont statué qu'il n'y avait pas eu d'interférence avant l'arrivée, donc il n'y a aucune infraction et aucun classement n'était nécessaire. Le no 5 et le no. 10 se sont classés avec une interférence.

- Enquête sur le no. 2 - Révision des courses entre le no. 6 Jumpshot (LP Roy) et le no. 7 Trix And Stones (Jody Jamieson) dans la ligne droite. La vidéo de la tour avant et de l'apex montre que le no. 7 change de cap et provoque le bris d'allure du no. 6. Le no. 2 arrivé en 3e et placé en 8e position pour avoir causé une interférence (règle de la CAJO 22.05.01 (a)). Le no 6 s'est classé avec une interférence par bris d'allure. Jamieson - suspension de conduite de 3 jours, du 28 au 30 juillet. Décision à suivre.

Vidéo pour l'enquête - https://youtu.be/C_HCRLwpyW4

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

- Le no. 9 Dream Nation a terminé la course avec un bris d'équipement (tige de tête).

Course 8 - le no. 8 EL Wild Spirit (Bob McClure) a été classé avec des interférences en raison du bris du no. 7 Racing For Space (Doug McNair) dans la ligne droite.

Course 9 - le no. 8 Spartan General (Chris Christoforou) a terminé 7^e et a été placé 9^e pour avoir causé une interférence à le no. 5 Emily Antoinette (Rick Zeron) dans le tronçon.

Course 10 – Rien à signaler

Course 11 - le no. 5 Happy Looker (Trevor Henry) s'abaisse visiblement dans la ligne droite, sans infraction de la règle 22.05.01 (e) de la CAJO par Henry.

Réclamations :

Course 8 – le no. 1 St Lads Cash (1) – \$12,500 – Prop/Entr. Michelle Leblanc

Course 8 – le no. 5 Osiris Blue Chip (3) – \$10,000 – Prop. Mandy Archer, Entr.

Rachel Archer

Course 8 – le no. 10 State Of Play (4) – \$10,000 – Prop. Mandy Archer, Entr.

Rachel Archer