



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville		
Date	Jeudi 30 juillet 2020		Heure de départ	19:00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp : 26 deg. C)			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 secs)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 110/166	
Paris mutuels	\$ 2,055,516			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal Stewart, David	Juge associé Gillies, Peter	Juge associé Stiff, Allan
---	---------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)....

- Phil Hudon absent de cinq courses ce soir.
- Le transfert entre entraîneurs du cheval YS Lallia de Rene Allard vers Richard Moreau est approuvé.
- Rick Zeron - amende de 200 \$ et suspension de conduite de 3 jours (8 au 10 août)
- utilisation abusive du mouvement du poignet avec le fouet tout en exhortant le cheval Marzannk Hanover dans la course no. 3 les 27/20 juillet. Règles sur les courses de chevaux. de la CAJO 22.23.03(b), Décision no. 1046188.
- Sylvain Filion - suspension de conduite de 3 jours (5-7 août) - a changé de cap et a accroché les roues alors qu'il montait Matticulous GB dans la course no. 10 les 25/20 juillet. Règles sur les courses de chevaux. de la CAJO 22.05.01(a)(h), Décision no. 1046166.
- Jonathan Drury - suspension de conduite de 3 jours - a changé de cap et a causé des interférences alors qu'il montait East End dans la course 7 les 25/20 juillet.

Règles sur les courses de chevaux. de la CAJO 22.05.01(a), décision à venir.

Courses

Course no. 1 - Enquête - Révision du bris par le no. 1 Racing For Space (Doug McNair) avant le départ - le cheval était à l'intérieur du pôle de départ, aucune infraction.

Course no. 2 - Enquête X 2/Objection du cavalier.

- Enquête no. 1/Objection du cavalier - le no. 10 Defcon Seelster (Guy Gagnon) sur le no. 6 Master Grand (Aaron Byron) au demi-mile. M. Gagnon a déclaré que le no. 6 est descendu vers lui et a poussé sa roue, ce qui lui a fait se placer à l'arrière du no. 7 Greg (Steve Bryon). M. Byron a déclaré qu'il a gardé sa direction et qu'il n'a pas bougé, car c'est Gagnon qui est sorti vers lui. La vidéo de la tour arrière montre que le no. 6 reste dans la même direction et ne provoque aucune interférence. Le no. 10 a créé son propre problème et a été jugé fautif. Objection rejetée. Le no. 10 arrivé en 6e et a été placé en 8e position pour avoir causé une interférence au no. 7.

- Vidéo d'enquête no. 1 : <https://youtu.be/t6zXqxe6okY>

- Enquête no. 2 - Revue du bris par le no. 6 Master Grand (Aaron Byron) au départ, a terminé 2e - aucune infraction de la règle du bris d'allure de l'AGCO.

- Vidéo d'enquête no. 2 : <https://youtu.be/rQe1zzcPTnU>

Course no. 3 - Révision du départ - tous les chevaux ont pris un bon départ.

Course no. 4 – Rien à signaler

Course no. 5 – Rien à signaler

Course no. 6 - Enquête - Pylônes révisés pour le no. 7 Titans Dream (Doug McNair) dans la ligne droite, terminé 1e. La vidéo de la tour avant montre que le no. 7 est à l'intérieur d'un pylône; cependant, il est déjà dépassé le no. 1 Cool Princess (Curtis Clements) avant d'entrer à l'intérieur du pylône et n'a pas obtenu un avantage injuste. Aucune infraction à la règle sur les pylônes par le no. 7.

Vidéo pour l'enquête - <https://youtu.be/uXJlfcq5-lq>

- Révision du bris par le no. 9 Sky Spirit (Dagfin Henriksen) au départ, il a terminé 5e - aucune infraction de la règle du bris d'allure.

Course no. 7 – Rien à signaler

Le no 4, Kim, a été distancé et doit donc se qualifier pour la performance.

Course no. 8 – Rien à signaler

Course no. 9 - Révision dans la ligne droite - le no. 9 Barefootnpregnant (Doug McNair) ne cause pas d'interférence au no. 6 Brydown Better Bea (Trevor Henry). Le no. 8 French Shaker (Randy Waples) arrive au no. 3 Sportsdrink (Robert Shepherd). Aucune infraction ou classement nécessaire.

Course no. 10 – Rien à signaler

Course no. 11 - Pylônes révisés après le premier virage - tous les chevaux sont restés sur la piste, aucune infraction.

Réclamations :

Course no. 1 - le no. 2 Emptythetill (1) - 10 000 \$ - Prop. Amanda & Marty Fine, Ent. Amanda Fine.