



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Vendredi, le 31 juillet 2020	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 25 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	6 (EP)	Inscriptions totales	179
Total des paris mutuels	2 026 802 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
McKay, Rob	Gillies, Peter	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

L'apprenti officiel de courses Emma Pote était présente pour les 6 courses qualificatives de ce matin.

L'apprenti officiel de courses Kelly Counsell surveille les courses depuis la salle centrale des décisions.

Ontario Sires Stakes-Gold pour les poulains trotteurs de 2 ans - 3 divisions.

Phil Hudon a été dispensé de sa course pour ce soir

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 - Examen de la course après le départ et du bris d'allure du numéro 6 Joelsy Hanover (Mike Saffic). Joelsy Hanover a terminé 5^e et a été classé 7^e pour avoir causé une interférence au numéro 8 Counter Offer (Trevor Henry) pendant la perte d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 - Examen du premier virage par rapport aux pylônes. Aucune infraction.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête des juges, examen des pylônes aux alentours du dernier virage.
« Exclusive Rosette », numéro 1 (Roger Mayotte), 2^e place, était à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs, mais n'a pas été dépassé à l'arrivée. Aucune infraction à la règle concernant les pylônes.

« Great Dane », numéro 9 (James MacDonald), 4^e place, était au-dessus des deux premiers pylônes. Aucune infraction signalée.

Vidéo d'enquête : https://youtu.be/Eq_dQcLGY7w

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 - Reprise pour le numéro 3 à cause de son bris d'allure qui a causé une interférence au numéro 10 avant le départ.

Rien à signaler