



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville			
<b>Date</b>	Vendredi, le 31 juillet 2020	<b>Heure de départ</b>	19 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 25 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	6 (EP)	<b>Inscriptions totales</b>	179
<b>Total des paris mutuels</b>	2 026 802 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
McKay, Rob	Gillies, Peter	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

L'apprenti officiel de courses Emma Pote était présente pour les 6 courses qualificatives de ce matin.

L'apprenti officiel de courses Kelly Counsell surveille les courses depuis la salle centrale des décisions.

Ontario Sires Stakes-Gold pour les poulains trotteurs de 2 ans - 3 divisions.

Phil Hudon a été dispensé de sa course pour ce soir

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 - Examen de la course après le départ et du bris d'allure du numéro 6 Joelsy Hanover (Mike Saffic). Joelsy Hanover a terminé 5<sup>e</sup> et a été classé 7<sup>e</sup> pour avoir causé une interférence au numéro 8 Counter Offer (Trevor Henry) pendant la perte d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 - Examen du premier virage par rapport aux pylônes. Aucune infraction.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête des juges, examen des pylônes aux alentours du dernier virage.  
« Exclusive Rosette », numéro 1 (Roger Mayotte), 2<sup>e</sup> place, était à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs, mais n'a pas été dépassé à l'arrivée. Aucune infraction à la règle concernant les pylônes.

« Great Dane », numéro 9 (James MacDonald), 4<sup>e</sup> place, était au-dessus des deux premiers pylônes. Aucune infraction signalée.

Vidéo d'enquête : [https://youtu.be/Eq\\_dQcLGY7w](https://youtu.be/Eq_dQcLGY7w)

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 - Reprise pour le numéro 3 à cause de son bris d'allure qui a causé une interférence au numéro 10 avant le départ.

Rien à signaler