



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Leamington	Windsor			
<b>Date</b>	Dimanche 23 août 2020	<b>Heure de départ</b>	13 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Humide (Temp : 28 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 1 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	1	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	82
<b>Total des paris mutuels</b>	19 455 \$				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
McCoag, Neil	Unsworth, Kim	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent) . . .

### Bureau

Notification de test positif du TCO2 dans la course 3 à l'hippodrome de Leamington le 16 août 2020 pour le cheval Nates Bucky, entraîné par Drew Neill. Il a terminé 1<sup>er</sup>. Niveau 37.7 étiquette numéro 44202905.

Le cheval Nates Bucky n'est pas admissible pour la course pendant une période de 30 jours, du 20 août 2020 au 18 septembre 2020. Décision #1057948.

Le cheval Nates Bucky a été réclamé le 16 août et le réclamant a choisi de renvoyer le cheval. Règles 15.20.01 (a) (c) de la CAJO.

### Courses

Course 1 - Enquête sur le bris d'allure du cheval numéro 6 après le départ et qui s'en est tiré avec de l'équipement brisé. Le numéro 5 s'est dirigé vers le cheval qui

se trouvait devant lui en allant vers le poteau au 1/4; le cheval débutant ainsi que le n° 7, un autre débutant a couru latéralement et vers le haut sur une roue après le ½. Aucun placement n'est requis.

Des problèmes avec la radio et le totaliseur se sont posés dès que nous avons transmis des numéros pour permettre de travailler sans devoir attendre que nous le rendions officiel.

Course 2 - Rien à signaler. Dwayne Spitzig a été mis en garde contre l'action du poignet uniquement. Dysfonctionnement de la bande d'enregistrement de la course.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 — Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 - Examen des pylônes pour le numéro 1 dans le dernier droit. Le film n'a pas permis de tirer une conclusion. Aucun changement effectué.

Course 10 – Rien à signaler.

#### Réclamations

Course 9 - Regal Mac, réclamé par Mike et Kim Carther, entr. Mike Carthser, pour 8500 \$.