



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Jeudi 3 septembre 2020		Heure de départ	18 h 05
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 22 °C) Pluie courses 5 et 6			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 100	
Paris mutuels	252 440 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge en chef McCoag, Neil	Juge associé Counsell, Kelly	Juge associé
-------------------------------------	--	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent) . . .

Bureau

Sharla Cole rend les décisions à distance

L'inspection de la piste et celle de santé et de sécurité ont eu lieu lundi. La sirène et les lumières fonctionnent.

Nous avons eu des difficultés à transmettre les tableaux au représentant de Standardbred Canada.

Courses

Course 1- Retard d'environ 16 minutes dû à des problèmes de totaliseur. Heure de départ : 18 h 35. À 18 h 47 Scott Young a appelé pour indiquer son retrait de la course, la première de Mohawk, alors qu'il a pris part à la parade. La permission ne lui a pas été accordée par les juges. Scott Young a reçu une sanction pécuniaire de 100 \$ conformément à la règle de la CAJO 6.02 (a) et 25.09.

Enquête dans le premier virage concernant le numéro 1 (4^e), qui se dirigeait vers l'intérieur, dans un pylône. Aucune infraction.

Vidéo pour l'enquête : https://www.com/watch?v=81OgCoc_I0Y

Course 2 - Enquête dans le premier virage concernant le numéro 1 (1^{er}). Possible infraction à la règle sur les pylônes. L'examen du film montre qu'il a heurté deux pylônes et allé à l'intérieur d'un autre. Aucune infraction.

Vidéo pour l'enquête : <https://www.youtube.com/watch?v=bexvVOeD8ko>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 — Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 - Enquête au départ. Le numéro 1 a fait un bris, aucune interférence au numéro 9 qui a suivi le 2 à l'extérieur.

Vidéo pour l'enquête :

<https://www.youtube.com/watch?v=vyqXc6oZgol>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d'allure pour le numéro 7, avant le départ. Aucune infraction.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 10 - Le numéro 1, Wings of Ballykeel, réclamé par Triple S Equine, entr. Patrick Sheppard pour 10 625 \$.

- Le numéro 4 Fluff me Up a été réclamé par le propr.-entr. Scott West pour 8500 \$.
- Course 8 - Archway réclamé par Triple S Equine, entr. Patrick Sheppard pour 10 625 \$.
- Course 9 - Legend Within réclamé par Brian Allen Campbell (certificat de réclamation 1193546), entr. Danielle St. Louis, pour 8500 \$.