



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas	
Date	Samedi le 19 septembre 2020		Heure de départ	17 h 00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 14 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	3	Nombre total d'inscriptions 110
Total des paris mutuels	\$149,598			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
McCoag, Neil	Counsell, Kelly	Pote, Emma (dans la salle centrale des décisions)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Il y a 4 courses stake qui ont été annulées et transférées du programme de jeudi à celui d'aujourd'hui comme des courses sans paris.

La décision #1073998 a été émise pour les frais d'annulation de \$300 par cheval, pour les Courses 4, 7 et 9, du 17 septembre, et qui avaient été annulées à cause d'un feu électrique.

Courses sans paris

Course 1 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure au départ et tout au long de la mille. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Course 2 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure. Aucune infraction.

Course 3 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure. Aucune infraction.

Course 4 – Examen des pylônes et du #2 au début du dernier droit où il en a heurté deux. Aucune infraction signalée.

Courses

Course 1 – Enquête au poteau de ½ mille. Le #9, (Travis Henry), (1^{er}), tire tard alors que le #5, (Nick Steward) (4^e), bouge. Steward a déclaré qu'il était en pleine allure et qu'il avait dû corriger la direction de son cheval. Henry a dit que Steward attendait qu'il sorte. Les angles fournis par la caméra de la tour frontale montrent le #5 accrocher le cheval à côté et bouger vers le tracé de celui-ci. Le #9, "Laila Blue", est arrivé en 1^{ère} position, et a été placé en 4^e position pour interférence.

Vidéo pour l'enquête : <https://www.youtube.com/watch?v=vB5Wsw3bNQM>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler. Examen des chevaux ayant fait des bris au départ et au début du dernier droit. Aucune infraction.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des chevaux ayant fait des bris au poteau de ¼ de mille et après celui de ¾ de mille. Aucune infraction.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.