



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas		
<b>Date</b>	Jeudi 24 septembre 2020	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 22 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 100	
<b>Paris mutuels</b>	\$239,039			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> McCoag, Neil	<b>Juge associé</b> Counsell, Kelly	<b>Juge associé</b> Dave Steward depuis la salle d'arbitrage centralisée (SAC)
-------------------------------------	--	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## Bureau

Travis Henry s'est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours, pour interférence dans la Course 1, le 19 septembre. Décision #1074728 de la CAJO pour les 3, 4 et 5 octobre 2020.

Doug McNair – Infraction à la règle de pylônes dans la Course 9, du 20 septembre 2020, et une sanction pécuniaire de \$100. Décision #1077405 de la CAJO.

## Courses

Course 1 – Enquête au départ pour le #1, (1<sup>er</sup>), qui a fait un bris au départ. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Enquête : <https://www.youtube.com/watch?v=gDxgz7tIOI>

Course 2 – Enquête pour le #6, (4<sup>e</sup>), qui avait été à l'intérieur de deux pylônes après le départ. Il n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée. Aucun changement.

Vidéo pour l'enquête : <https://www.youtube.com/watch?v=c4KkUHXCNHg>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du #5 qui a fait une sortie après le départ avec une entrave brisée. Aucune infraction.

Course 5 – Rien à signaler. Examen du bris après le départ. Aucun changement.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

: