



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas	
Date	Dimanche 27 septembre 2020		Heure de départ	18 h 55
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 22 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	140
Total des paris mutuels	\$312,230			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef McCoag, Neil	Juge associé Counsell, Kelly	Juge associé Stiff, Al depuis la salle d'arbitrage centralisée (SAC)
-------------------------------------	--	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Nous avons reçu un rapport de la part du service de sécurité quant à une personne qui ne portait pas de masque dans l'écurie de prélèvement. Cette personne a été avertie qu'un autre incident de la sorte se traduira par un ordre d'entrée non autorisée.

Nous avons discuté avec Nick Steward, Lorne House et Tyler Borth au sujet de leurs amendes non payées.

Courses

Course 1 – Enquête pour le #1, (2^e), concernant les pylônes dans le premier virage où il avait heurté un et avait été à l'intérieur d'un autre. Aucune modification au classement.

Vidéo pour l'enquête – <https://www.youtube.com/watch?v=trElo8GA0AY>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler. Examen du #9 et des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction.

Course 4 – Enquête après le poteau de ¼ de mille. Le #6, (McNair), (4^e), se dirige vers l'intérieur des pylônes parce qu'il sentait que le cheval allait faire un bris. Le cheval a été à l'intérieur des pylônes aux alentours du virage et dans le dernier droit avant de revenir sur la piste. Après l'examen vidéo, il était apparent que le cheval n'avait pas fait de bris ni avait été poussé dans le trou. Le #6, "Deputy Seelster", arrivé en 4^e position, a été placé en 8^e position, pour une infraction à la règle sur les pylônes.

Vidéo pour l'enquête – <https://www.youtube.com/watch?v=2riTwt4xc84>

Course 5 – Interférence signalée pour le #9, au début du dernier droit pour avoir resté pris derrière le #6, qui s'arrêtait.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête au départ. Le #6, (Macdonald), a fait un bris avant le départ. Il était à l'intérieur du poteau de remboursement. Examen des chevaux ayant fait de bris au début du dernier droit, avant et après le poteau de ¼ de mille.

Course 8 – Chris Long – Stimulation dans le dernier droit. Nous ferons le suivi avec lui.

Course 9 – Enquête pour le #6, (Travis Henry), (9^e) – Avis de faute (interférence) déposé par le meneur du #1, (Steward), (1^{er}), allant vers le poteau de ¾ de mille. L'examen de la vidéo montre le #6 dévier vers l'intérieur et le #1 qui n'avait plus d'espace pour bouger vers l'extérieur, alors que le #6 bouge vers l'extérieur. Aucun changement.

Vidéo pour l'enquête – <https://www.youtube.com/watch?v=10AXrYDa3S4>

Course 10 – Rien à signaler.