



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Samedi 7 mai 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 10 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	4 AS	Nombre total d'inscriptions 97
Total des paris mutuels	\$295,650			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge en chef Al Stiff	Juge associé Tyler Fines	Juge associé Dave Stewart (à distance)
---------------------------------	------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rien à signaler.

Courses :

Course 1 – Le #6, "Flying ISA N", (Paul MacKenzie), n'a pas terminé la course. Le vétérinaire de la CAJO a examiné le cheval après la course sans pourtant trouver de lésions. Le cheval n'était pas compétitif et a fait une sortie avant le poteau de 1/2 mille. C'est le conducteur qui a décidé de le faire. "Flying ISA N" a été inscrit sur la liste des juges pour la performance.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #6, “Miss M A K”, (John Gouveia), arrivé en 8^e position, a été examiné après la course par le vétérinaire de la CAJO qui a constaté qu’il s’était étouffé. Le #6, “Miss M A K”, a été inscrit sur la liste des juges pour la performance.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Examen de la course dans le premier virage. Le #1, “Sheplaysforkeeps”, (Tyler Moore), arrivé en 3^e position, et le #9, “Carsons Gouda”, (Travis Henry), arrivé en 1^{re} position, se sont tous les deux rendus à l’intérieur d’un pylône et ensuite au-dessus d’un autre. Aucune infraction aux règles sur les pylônes n’a été commise.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/IXD8TfhReKA>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 1

Le #1, “Atalanta Express”, par le propriétaire JJS Stable, entraîneuse Katarina Bosnjak.

Course 5

Le #8, “LK Ellem Enoh”, par les propriétaires Ann-Marie Demers, Gino Bilodeau et Matthew McDonald, entraîneur Matthew McDonald.