



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Jeudi 27 juin 2024	Heure de départ 16 h		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp : 19°C)	Vent 30 km/h (Nord-Ouest)		
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification 4 KR	Nombre total d'inscriptions 74/90	
Total des paris mutuels	\$ 208,542			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Weber Michael	Juge associé Rourke, Katelynn	Juge associé Brethour, Fred (à distance)
--------------------------------------	---	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Un retrait hâtif a été effectué par le vétérinaire (maladie) du cheval, "THE MAGIC OF LIFE", de la Course 10.
Ce cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).
- Un retrait hâtif a été effectué par les juges (lésion) du cheval, "COLTRANE DE VIE", de la Course 10.
L'entraîneur, Ted McDonald, en a été averti.
- Peter Andrusek, responsable des courses, et Mario Scarizzi, responsable de la sécurité, se sont rendus dans le bureau des juges pour discuter des questions relatives à l'avant-dernier droit.

Courses :

- Dany Mainguy a été autorisé à se retirer d'une course.
- Une variante d'une seconde a été autorisée du fait que la surface a été considérée comme instable par les participants.

1. Le #3, "ALL MY WISHES", (Robbie Robinson), a subi un bris d'équipement (fer) après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.
Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.
Rien d'autre à signaler.

2. Rien à signaler.

3. Rien à signaler.

4. Rien à signaler.

5. Rien à signaler.

6. Rien à signaler.

7. Rien à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Examen du dernier virage au sujet du #5, "DOUBLE GUM", (Jimmy Gagnon), pour avoir possiblement quitté la surface de la piste.
Le #5 a heurté un pylône, sans pour autant quitter la surface de la piste.

Aucune infraction signalée.

Une erreur s'est glissée dans l'ordre d'arrivée affiché brièvement par les graphistes.

L'erreur a été annoncée au public.

Rien à signaler.

10. Rien d'autre à signaler.

Réclamations :

Aucune