



## Rapport du juge en chef

|                                   |                            |  |                                |                             |                                 |
|-----------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Woodbine Mohawk Park       |  |                                |                             |                                 |
| <b>Date</b>                       | Mardi 9 juillet 2024       | <b>Heure de départ</b>                   | 19 h 10                        |                             |                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert<br>(Temp. : 25 °C) |  |                                |                             |                                 |
| <b>État de la piste</b>           | Rapide                     |  |                                |                             |                                 |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10                         | <b>Nombre de course de qualification</b> | 10 GP                          | <b>Inscriptions totales</b> | 127                             |
| <b>Paris mutuels</b>              | \$ 1,328,433               |  |                                |                             |                                 |
| Vétérinaire contacté              | Dr. Ballinger              | Réunion de paddock                       | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur       | Rapport du juge en chef sortant |

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b> |
| Jeff Minler         | Fred Brethour       | Don Lawrence        |

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Jody Jamieson a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.19 de la CAJO (il a permis à son pied de toucher le cheval) dans la Course 8, disputée le 25 juin 2024.

Il s'agit d'une troisième infraction en l'espace d'un an.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500 et une suspension de conduite de 15 jours (du 25 juillet au 8 août 2024).

Décision #2740318

Doug McNair est passé pour l'examen de la Course 4, disputée le 6 juillet 2024.

M. McNair a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.19 de la CAJO (il a permis à son pied de toucher le cheval).

Il s'agit d'une troisième infraction en l'espace d'un an.  
Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.  
Décision #2740323

Bob McClure passera pour l'examen de film le 12 juillet.

### **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **2 Enquêtes**

#### **Enquête 1**

Le #8, "Lady Gambler", (Roy), s'est rendu à l'intérieur du pylône dans le dernier droit et a obtenu un avantage sur le #7, "Sauble Amelia", (McClure).

Le #8, arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position, derrière le #7.

#### **Enquête 2**

Le #3, "Gooned Again", (Trevor Henry), a dévié vers l'extérieur et a provoqué une obstruction au #6, "Forrest Leah", (J. Thompson). Henry a dit que son cheval était débutant et qu'il faisait de son mieux pour le maintenir bien droit.

Thompson a déclaré que cela lui avait coûté la victoire.

Le #3, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 1<sup>re</sup> position lors de la première enquête et est maintenant replacé en 2<sup>e</sup> position.

Le #6, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 2<sup>e</sup> position lors de la première enquête et est maintenant placé en 1<sup>re</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/TUjTMSR2Fsg>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – "Rising Interest", (Borth), arrivé en 9<sup>e</sup> position, a été ensuite placé en 10<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – “Sweet Deisel” a été retiré par le vétérinaire dans la parade préalable à la course.

Il figure sur la liste de vétérinaires à court terme (boiterie).

On a opéré un remboursement totalisant \$ 9,394.

Course 10 – **Enquête** au départ.

Le #9, “Maintenance Man”, a fait un bris d’allure et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 50,436.

## **Réclamations :**

### **Course 5**

“Match Me If You Can”, pour \$ 30,000, par P. Dillon et P. Hoskins, entraîneur Dillon.

“Epic Dreamer”, pour \$ 20,000, par R. Watson et M. Bartram, entraîneur R. Moreau.

### **Course 9**

“Order One To Go”, pour \$ 40,000, par B. Gray, entraîneur C. Giles.

### **Course 10**

“Captain Fireball”, pour \$ 22,000, par R. Lasky, entraîneur G. Merner.

“Bad Eye Bill”, pour \$ 24,000, par M. McManus, entraîneur R. Moreau.

“Maintenance Man”, pour \$ 24,000, par 2156604 Alberta inc., A. Guthrie et D. Dunbar, entraîneur G. Merner.